

# STATISTISCHE BERICHTE



DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1

1. März 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

1957

---

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.  
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.  
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1956 September	4 334	261,1	4 608	154,4	8 942	192,5
Oktober	4 517	272,1	4 847	162,5	9 364	201,6
November	4 134	249,0	4 273	143,2	8 407	181,0
Dezember	3 803	229,2	3 992	133,8	7 795	167,9
1957 September	4 126	248,6	4 023	134,8	8 149	175,5
Oktober	4 671	281,4	4 567	153,0	9 238	198,8
November	4 376	263,6	4 333	145,2	8 709	187,5
Dezember	4 156	250,3	3 738	125,3	7 894	169,9

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Millereizeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1956 September	4 334	157	1 806	697	323	456	4 608	1 989	274	1 175
Oktober	4 517	146	1 953	670	316	447	4 847	2 014	295	1 261
November	4 134	176	1 634	570	312	500	4 273	1 887	240	1 013
Dezember	3 803	184	1 479	542	293	395	3 992	1 832	216	783
1957 September	4 126	178	1 620	544	271	472	4 023	1 598	270	939
Oktober	4 671	165	1 994	583	399	489	4 567	1 916	266	1 022
November	4 376	146	1 666	536	343	465	4 333	1 864	217	961
Dezember	4 156	206	1 563	449	408	538	3 738	1 642	177	682

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
1000 t								
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1956 September	1 657	368	101	396	58	187	22	255
Oktober	1 741	348	80	411	61	235	36	273
November	1 617	361	68	330	70	212	44	260
Dezember	1 384	312	57	220	53	191	31	262
1957 September	1 525	265	67	302	53	293	32	228
Oktober	1 527	326	68	210	123	221	40	243
November	1 393	325	48	224	56	176	23	227
Dezember	1 167	265	38	160	38	161	17	212

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
1000 t								
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1956 September	4 024	227	1 171	296	1 053	640	105	18
Oktober	3 813	200	1 146	367	769	724	83	18
November	3 415	257	1 044	267	610	639	61	12
Dezember	2 960	224	767	296	495	598	43	35
1957 September	3 732	194	973	372	899	669	78	92
Oktober	3 616	172	1 019	262	867	636	67	74
November	3 567	175	979	238	791	608	69	128
Dezember	3 092	206	861	198	638	610	51	77







Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	1 169	-	-	3 127	34 781	1
-	-	-	310	-	-	67	561	-	-	-	14	2
-	-	-	310	-	-	67	1 730	-	-	3 127	34 795	3
-	-	-	-	-	-	-	5 340	-	-	65	14 597	4
-	-	-	-	-	-	-	7 885	158	-	-	101	5
-	-	-	-	-	-	-	13 225	158	-	65	14 698	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	14 114	102	-	-	-	-	31 874	-	-	-	274	8
-	24 702	39 807	15 059	-	-	-	4 863	-	-	-	15 094	9
-	38 816	39 909	15 059	-	-	-	36 737	-	-	-	15 368	10
-	38 816	39 909	15 369	-	-	67	51 692	158	-	3 192	64 861	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	3 716	-	-	530	24 851	-	-	-	1 230	12
-	-	65	114 922	-	-	-	237	-	-	-	11 948	13
-	-	65	118 638	-	-	530	25 088	-	-	-	13 178	14
-	-	-	6 643	-	-	-	40 511	-	-	96	5 124	15
-	-	25 987	494 647	-	11	1 408	471	-	-	-	68 593	16
-	-	25 987	501 290	-	11	1 408	40 982	-	-	96	73 717	17
-	48 919	-	129 885	-	-	-	-	-	-	-	4 299	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	48 919	-	129 885	-	-	-	-	-	-	-	4 299	20
-	77 980	1 324	19 141	-	-	-	4 354	-	-	-	23 206	21
-	69 378	2 798	19 208	-	-	-	19 446	-	-	-	50 469	22
-	147 358	4 122	38 349	-	-	-	23 800	-	-	-	73 675	23
-	-	137 657	1 041	-	-	-	-	-	12 390	-	-	24
-	-	-	451	-	-	-	5 054	-	11 325	-	2 721	25
-	-	137 657	1 492	-	-	-	5 054	-	23 715	-	2 721	26
-	-	508	201 167	-	-	-	-	-	-	-	7 221	27
-	-	-	22 842	-	-	-	-	-	-	-	1 382	28
-	-	508	224 009	-	-	-	-	-	-	-	8 603	29
-	13 030	2 754	231 238	-	-	-	21 903	-	1 696	-	146 347	30
-	-	-	6 537	1 000	-	5 843	46 154	-	22 745	-	27 672	31
-	13 030	2 754	237 775	1 000	-	5 843	68 057	-	24 441	-	174 019	32
800	361 874	8 131	130 925	8 717	-	-	36 830	-	18 669	868	101 437	33
-	341 141	454	3 084	879	-	3 510	52 562	381	28 926	2 831	16 726	34
800	703 015	8 585	134 009	9 596	-	3 510	89 392	381	47 595	3 699	118 163	35
-	-	-	-	-	-	-	3 206	-	11 397	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	3 674	-	2 025	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	6 880	-	13 422	-	-	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mählereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
				10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82		
39	24	Milheim a.d.Ruhr	zu Berg	1 520 748	-	-	-	-	613 988	32 634	468 442	
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
41			zusammen	1 520 748	-	-	-	-	613 988	32 634	468 442	
42	24	Oberhausen	zu Berg	63 082	-	-	-	-	-	-	-	
43			zu Tal	2 049	-	-	-	-	-	-	-	
44			zusammen	65 131	-	-	-	-	-	-	-	
45	25	Marl	zu Berg	118 350	-	-	-	-	-	-	96 977	
46			zu Tal	11 168	-	-	-	-	-	-	5 754	
47			zusammen	129 518	-	-	-	-	-	-	102 731	
48	25	Dorsten	zu Berg	325 055	-	-	-	-	-	-	1 978	
49			zu Tal	1 086	-	-	-	193	-	-	-	
50			zusammen	326 141	-	-	-	193	-	-	1 978	
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
52			zu Tal	2 486	-	-	-	-	-	-	-	
53			zusammen	2 486	-	-	-	-	-	-	-	
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	561 256	-	-	-	-	-	2 340	581	
58			zu Tal	6 873	-	-	-	-	-	-	-	
59			zusammen	568 129	-	-	-	-	-	2 340	581	
60	26	Hamm	zu Berg	1 385 779	97 473	840	6 221	9 609	620	3 737	439 717	
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	1 385 779	97 473	840	6 221	9 609	620	3 737	439 717	
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	27	Dortmund	zu Berg	4 178 366	85 758	156	12 226	1 367	2 386 238	261 830	72 762	
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
68			zusammen	4 178 366	85 758	156	12 226	1 367	2 386 238	261 830	72 762	
69	28	Essen	zu Berg	614 736	7 299	5	-	915	4 855	1 264	13 915	
70			zu Tal	137 514	14 579	11	521	-	5 074	172	9 254	
71			zusammen	752 250	21 878	16	521	915	9 929	1 436	23 169	
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	210 985	35 476	-	3 022	-	-	-	12 493	
73	24		zusammen	115 524	-	-	-	-	-	-	-	
74	25		zusammen	73 295	-	-	-	-	-	-	-	
75	26		zusammen	105 760	-	-	-	-	-	-	-	
76	zusammen		505 564	35 476	-	3 022	-	-	-	-	12 493	
77	Summe II			15 037 532	388 127	19 923	43 386	15 701	4 554 826	723 744	1 226 887	



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	106 465	7 382	15 279	-	-	-	3 161	11 819	202 866	1 237	57 475	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	106 465	7 382	15 279	-	-	-	3 161	11 819	202 866	1 237	57 475	41
-	-	-	7 104	-	-	-	1 735	-	-	-	54 243	42
-	-	-	-	-	-	-	2 049	-	-	-	-	43
-	-	-	7 104	-	-	-	3 784	-	-	-	54 243	44
-	3 323	946	-	-	-	-	-	-	-	-	17 104	45
-	5 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	8 737	946	-	-	-	-	-	-	-	-	17 104	47
-	-	7 231	304 115	-	-	-	-	-	-	-	11 731	48
-	-	893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	8 124	304 115	-	-	-	-	-	-	-	11 731	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	2 486	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	2 486	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	32 971	-	70 426	-	-	-	4 432	-	-	-	450 506	57
-	4 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 208	58
-	37 636	-	70 426	-	-	-	4 432	-	-	-	452 714	59
512	2 076	1 314	460 607	30	-	-	110 483	10 698	392	143 167	98 283	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
512	2 076	1 314	460 607	30	-	-	110 483	10 698	392	143 167	98 283	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	26 928	46 826	932 306	-	6	338	39 469	25 827	54 301	33 060	198 968	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	26 928	46 826	932 306	-	6	338	39 469	25 827	54 301	33 060	198 968	68
-	187 189	25 264	168 166	-	-	160	16 792	1 365	130 383	1 654	55 510	69
-	7 862	874	4 657	-	-	-	19 374	555	29 862	38 339	6 380	70
-	195 051	26 138	172 823	-	-	160	36 166	1 920	160 245	39 993	61 890	71
-	-	17 149	80 431	-	-	-	2 535	-	-	160	59 719	72
-	-	175	88 564	-	-	-	-	-	-	-	26 785	73
-	47 241	21 931	812	-	-	-	-	-	-	-	3 311	74
-	-	86 426	8 299	-	-	-	11 035	-	-	-	-	75
-	47 241	125 681	178 106	-	-	-	13 570	-	-	160	89 815	76
1 312	1 336 456	396 089	3 526 213	10 626	17	11 789	472 804	50 645	526 977	221 412	1 510 598	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülเลอร์zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	200 224	12 499	50	-	-	-	-	17 117
79			zu Tal	125	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	200 349	12 499	50	-	-	-	-	17 117
81	29	Spyck	zu Berg	220 027	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 479	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	222 506	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	140 774	511	-	-	-	500	-	3 986
85			zu Tal	66 765	768	-	-	-	-	-	260
86			zusammen	207 539	1 279	-	-	-	500	-	4 246
87	29	Wesel	zu Berg	601 471	21 525	-	-	-	583	662	2 903
88			zu Tal	566 110	6 511	-	-	-	-	-	228
89			vom Kanal	14 495	12 756	-	-	-	50	-	438
90			zusammen	1 182 076	40 792	-	-	-	633	662	3 569
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	54 166	-	-	-	-	-	-	12 374
92			zu Tal	311 430	-	-	-	-	-	-	34 514
93			vom Kanal	1 647	-	-	-	-	-	-	1 647
94			zusammen	367 243	-	-	-	-	-	-	48 535
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	14 463 761	137 617	6 236	540	1 559	6 495 108	1 492 845	841 590
96			zu Tal	3 124 301	23 361	610	7 814	263	962 613	945 903	11 575
97			vom Kanal	1 612 037	43 125	69	100	-	266 587	71 113	614 227
98			zusammen	19 200 099	204 103	6 915	8 454	1 822	7 724 308	2 509 861	1 467 392
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	9 870 637	204 103	6 915	8 454	1 822	2 365 143	280 554	570 186
100	31	Orsoy	zu Berg	51 800	-	-	-	-	35 110	5 142	-
101			zu Tal	26 119	-	-	529	-	-	4 245	-
102			vom Kanal	50	-	-	50	-	-	-	-
103			zusammen	77 969	-	-	579	-	35 110	9 387	-
104	31	Walsum	zu Berg	1 759 908	-	-	-	-	1 631 968	10 682	194
105			zu Tal	441 333	-	-	-	-	390 032	-	-
106			vom Kanal	38 368	-	-	-	-	36 633	-	-
107			zusammen	2 239 609	-	-	-	-	2 058 633	10 682	194
108	31	Homberg	zu Berg	72 781	13 404	-	100	-	-	-	5 969
109			zu Tal	107 671	3 831	-	735	-	-	47 134	-
110			vom Kanal	25 474	16 680	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	205 926	33 915	-	835	-	-	47 134	5 969
112	31	Rheinhausen	zu Berg	2 154 909	-	-	-	-	1 851 822	253 959	29 814
113			zu Tal	74 393	-	-	-	-	6 440	48 790	1 583
114			zusammen	2 229 302	-	-	-	-	1 858 262	302 749	31 397
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 069 268	321 046	272	1 062	80 662	14 453	144 804	151 814
116			zu Tal	121 829	17 510	15	27	-	-	-	322
117			zusammen	1 191 097	338 556	287	1 089	80 662	14 453	144 804	152 136



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	170 268	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	79
-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	170 393	80
-	-	-	16 175	-	-	-	-	-	-	-	203 852	81
-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	2 346	82
-	-	-	16 308	-	-	-	-	-	-	-	206 198	83
-	398	-	306	-	-	-	420	-	202	5	134 446	84
-	-	343	22 434	-	-	-	-	-	-	2	42 958	85
-	398	343	22 740	-	-	-	420	-	202	7	177 404	86
-	-	-	565 254	-	-	-	3 180	-	-	-	7 364	87
-	-	7 702	506 456	-	-	-	-	-	183	80	44 950	88
-	76	-	-	-	-	450	-	-	-	-	725	89
-	76	7 702	1 071 710	-	-	450	3 180	-	183	80	53 039	90
-	-	34 462	7 330	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	276 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	311 378	7 330	-	-	-	-	-	-	-	-	94
1 053	2 548 869	185	1 201 216	21	361 150	117 717	50 892	279 911	676 755	55 479	195 018	95
-	34 784	54 361	142 108	1 876	164 529	47 823	19 121	23 795	431 524	32 129	220 112	96
-	257 319	-	27 563	400	3 347	76 519	2 364	75 668	125 473	32 207	15 956	97
1 053	2 840 972	54 546	1 370 887	2 297	529 026	242 059	72 377	379 374	1 233 752	119 815	431 086	98
-	2 664 214	49 821	1 249 899	959	319 155	242 059	59 041	210 515	1 231 239	103 938	302 620	99
-	6 407	-	-	-	-	-	452	-	4 689	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	319	20 811	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	6 407	-	-	-	-	-	452	-	4 904	319	20 811	103
-	-	-	6 757	-	-	-	102 271	2 898	4 274	617	247	104
-	-	19 475	-	-	-	-	966	11 545	1 408	-	17 907	105
-	-	-	-	-	-	-	1 360	375	-	-	-	106
-	-	19 475	6 757	-	-	-	104 597	14 818	5 682	617	18 154	107
-	456	-	18 999	-	20 992	-	917	-	-	-	11 944	108
-	455	1 400	2 732	-	19 532	-	7 378	-	-	-	24 474	109
-	4 962	521	-	-	-	-	1 862	-	-	-	1 449	110
-	5 873	1 921	21 731	-	40 524	-	10 157	-	-	-	37 867	111
-	-	-	18 064	-	-	-	-	-	-	-	1 250	112
-	-	8 202	6 303	1 352	-	-	-	-	-	-	1 723	113
-	-	8 202	24 367	1 352	-	-	-	-	-	-	2 973	114
-	2 466	348	3 398	-	-	4 251	1 079	9 591	74 992	2 400	256 630	115
-	325	-	2 413	-	-	4 660	238	486	5 359	489	89 985	116
-	2 791	348	5 811	-	-	8 911	1 317	10 077	80 351	2 889	346 615	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	1 436 703	256 277	1 792	835	2 103	25 292	2 614	456 505
119			zu Tal	456 247	62 502	158	8 934	-	621	347	-
120			zusammen	1 892 950	318 779	1 950	9 769	2 103	25 913	2 961	456 505
121	32/33	Neuß	zu Berg	993 802	168 671	132	2 018	46 488	24 652	108 105	17 272
122			zu Tal	158 684	10 835	-	588	-	-	-	-
123			zusammen	1 152 486	179 506	132	2 606	46 488	24 652	108 105	17 272
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	1 220 929	-	-	-	-	91 846	299 402	66 372
125			zu Tal	119 668	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	1 340 597	-	-	-	-	91 846	299 402	66 372
127	34/37	Köln	zu Berg	1 818 907	304 434	2 929	3 023	35 942	12 984	138 188	137 691
128			zu Tal	505 914	51 965	175	12 745	475	-	-	701
129			zusammen	2 324 821	356 399	3 104	15 768	36 417	12 984	138 188	138 392
130	34/37	Wesseling	zu Berg	989 724	856	-	-	-	-	2 173	1 614
131			zu Tal	83 060	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	1 072 784	856	-	-	-	-	2 173	1 614
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	81 473	-	-	-	-	-	77	-
134			zu Tal	44 588	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	126 061	-	-	-	-	-	77	-
136	38	Beuel	zu Berg	3 692	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	3 692	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	86 805	14 336	30	35	-	-	-	60 733
140			zu Tal	17 813	8 493	-	1 391	-	-	-	-
141			zusammen	104 618	22 829	30	1 426	-	-	-	60 733
142	38	Oberkassel	zu Berg	103 422	-	-	-	-	-	-	83 604
143			zu Tal	733 275	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	836 697	-	-	-	-	-	-	83 604
145	29	Minderwichtige Häfen		14 748	2 538	-	-	-	-	-	-
146	31			2 593	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			8 958	-	-	-	-	-	3 675	3 540
148	34/37			74 901	31 511	60	-	-	-	-	-
149	38			3 257	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	104 457	34 049	60	-	-	-	3 675	3 540
151			Summe III	36 282 878	1 543 562	12 528	40 526	167 492	11 847 294	3 579 860	2 558 587
152			Summe II	15 037 532	388 127	19 923	43 386	15 701	4 554 826	723 744	1 226 887
153			Summe I	660 808	65 945	635	11 952	10 500	-	561	357 151
154			Gesamtverkehr	51 981 218	1 997 634	33 086	95 864	193 693	16 402 120	4 304 165	4 142 625
155			darunter: öffentl. Häfen	28 234 771	1 930 213	32 480	92 649	192 585	5 160 109	928 080	2 070 159
Grenzstelle Emme											
156				42 493 143	1 980 971	77 321	4 518	102 562	11 325 243	3 791 950	9 884 510



Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-Öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

t

gebiet

-	190 821	6 036	46 946	4	-	-	91 093	3 436	52 275	26 952	273 722	118
-	59 644	47 885	192 711	702	-	1 100	1 105	1 072	860	9 798	68 808	119
-	250 465	53 921	239 657	706	-	1 100	92 198	4 508	53 135	36 750	342 530	120
-	49 639	4 487	154 080	633	-	724	17 105	7 348	-	6 460	385 988	121
-	-	12 235	75 391	16 033	-	3 121	2 194	4 594	-	2 038	31 655	122
-	49 639	16 722	229 471	16 666	-	3 845	19 299	11 942	-	8 498	417 643	123
-	339 328	-	-	-	230 504	-	556	-	-	59	192 862	124
1 845	4 911	-	-	-	-	-	-	-	-	18	112 894	125
1 845	344 239	-	-	-	230 504	-	556	-	-	77	305 756	126
-	238 113	1 163	183 212	183	73 647	-	24 666	4 303	1 976	18 157	638 296	127
-	32 800	2 324	1 140	6 455	207 073	763	2 090	3 061	1 187	33 926	149 034	128
-	270 913	3 487	184 352	6 638	280 720	763	26 756	7 364	3 163	52 083	787 330	129
-	778 233	-	-	-	10 736	-	-	-	-	-	196 112	130
-	36 422	-	-	-	36 719	-	-	-	754	-	9 165	131
-	814 655	-	-	-	47 455	-	-	-	754	-	205 277	132
29 776	2 413	-	-	-	-	1 395	-	-	-	4	47 808	133
-	-	-	-	-	41 932	-	-	-	-	-	2 656	134
29 776	2 413	-	-	-	41 932	1 395	-	-	-	4	50 464	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 692	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 692	138
-	2 222	177	-	-	-	-	-	-	-	-	9 272	139
-	-	-	-	3 635	-	-	532	-	-	-	3 762	140
-	2 222	177	-	3 635	-	-	532	-	-	-	13 034	141
-	-	19 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	713 058	-	20 217	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	732 876	-	20 217	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	1 289	1 790	-	-	-	-	-	-	150	8 981	145
-	-	2 593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	1 575	-	-	-	-	168	-	-	-	-	147
-	-	632	-	-	-	-	19 971	-	-	-	22 727	148
-	-	3 147	-	-	-	-	110	-	-	-	-	149
-	-	9 236	1 790	-	-	-	20 249	-	-	150	31 708	150
32 674	4 591 063	1 220 334	3 202 911	51 511	1 170 161	258 523	352 380	428 083	1 382 126	221 289	3 621 974	151
1 312	1 336 456	396 089	3 526 213	10 626	17	11 789	472 804	50 645	526 977	221 412	1 510 598	152
-	38 816	39 909	15 369	-	-	67	51 692	158	-	3 192	64 861	153
33 986	5 966 335	1 656 332	6 744 493	62 137	1 170 178	270 379	876 876	478 886	1 909 103	445 893	5 197 433	154
518	3 767 012	283 401	5 741 832	29 877	646 485	268 984	621 107	292 150	1 824 829	386 487	3 965 814	155

rich (Bergverkehr)

7 681	7 937 370	67 170	8 085	13 676	157	7 510	795 743	228 847	1 089 594	428 820	4 741 415	156
-------	-----------	--------	-------	--------	-----	-------	---------	---------	-----------	---------	-----------	-----



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mähdarbenzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
<u>I. Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	6 647	2 643	-	315	-	-	-	2 585	
2			zu Tal	12 241	6 090	-	3 832	-	-	561	545	
3			zusammen	18 888	8 733	-	4 147	-	-	561	3 130	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	24 783	754	-	-	-	-	-	15 773	
5			zu Tal	3 933	21	-	200	-	-	-	1 669	
6			zusammen	28 716	775	-	200	-	-	-	17 442	
7	10	Minderwichtige Häfen	zusammen	250 940	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Berg	21 266	620	-	-	-	-	-	-	
9	17		zu Tal	375 761	4 363	-	5 349	-	-	-	194 088	
10	zusammen		647 967	4 983	-	5 349	-	-	-	194 088		
11	Summe I			695 571	14 491	-	9 696	-	-	561	214 660	
<u>II. Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	18 860	741	-	-	-	271	-	182	
13			zu Tal	29 775	220	-	-	-	-	-	-	20 375
14			zusammen	48 635	961	-	-	-	271	-	-	20 557
15	21	Minster	zu Berg	12 815	9 901	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	45 012	3 752	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	57 827	13 653	-	-	-	-	-	-	
18	24	Datteln	zu Berg	68 690	-	-	-	-	-	-	59 082	
19			zu Tal	56 987	-	-	-	-	-	-	55 804	
20			zusammen	125 677	-	-	-	-	-	-	114 886	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	269 572	-	-	-	-	-	413	241 244	
22			zu Tal	421 705	-	-	-	-	-	-	277 293	
23			zusammen	691 277	-	-	-	-	-	413	518 537	
24	24	Herne	zu Berg	1 814 924	-	-	-	-	-	-	1 774 338	
25			zu Tal	221 050	-	-	-	-	-	-	215 876	
26			zusammen	2 035 974	-	-	-	-	-	-	1 990 214	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	1 124 792	2 741	-	-	-	-	1 420	1 045 562	
31			zu Tal	1 483 828	120	-	-	-	-	-	1 322 633	
32			zusammen	2 608 620	2 861	-	-	-	-	1 420	2 368 195	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	1 132 950	2 280	70	-	-	5 491	14 105	948 945	
34			zu Tal	3 614 101	457	464	-	-	-	4 913	2 098 537	
35			zusammen	4 747 051	2 737	534	-	-	5 491	19 018	3 047 482	
36	24	Bottrop	zu Berg	649 145	-	-	-	-	-	682	634 749	
37			zu Tal	1 208 432	-	-	-	-	-	-	1 119 052	
38			zusammen	1 857 577	-	-	-	-	-	682	1 753 801	



Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	445	30	-	-	-	126	-	-	-	503	137 269	1
-	-	-	558	-	-	-	-	-	-	184	471	32 607	2
-	-	445	588	-	-	-	126	-	-	184	974	169 876	3
-	-	2 456	297	4 748	595	-	160	-	-	-	-	50 654	4
-	-	986	-	419	-	480	-	158	-	-	-	12 077	5
-	-	3 442	297	5 167	595	480	160	158	-	-	-	62 731	6
-	-	1 240	249 700	-	-	-	-	-	-	-	-	542 160	7
-	-	18 922	508	-	-	-	1 216	-	-	-	-	68 130	8
-	-	171 961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	513 482	9
-	-	192 123	250 208	-	-	-	1 216	-	-	-	-	1 123 772	10
-	-	196 010	251 093	5 167	595	480	1 502	158	-	184	974	1 356 379	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	16 186	-	-	1 480	-	-	-	-	63 620	12
-	-	-	-	9 180	-	-	-	-	-	-	-	158 189	13
-	-	-	-	25 366	-	-	1 480	-	-	-	-	221 809	14
-	-	-	-	2 686	-	-	-	-	-	228	-	141 272	15
-	-	-	-	39 511	200	-	-	-	-	-	1 549	677 516	16
-	-	-	-	42 197	200	-	-	-	-	228	1 549	818 788	17
-	325	-	8 638	-	-	-	-	-	-	-	645	252 035	18
-	-	-	1 183	-	-	-	-	-	-	-	-	56 987	19
-	325	-	9 821	-	-	-	-	-	-	-	645	309 022	20
-	106	-	23 727	-	-	2 810	-	-	-	-	1 272	398 735	21
-	53 442	-	2 742	-	-	3 054	-	-	-	-	85 174	585 998	22
-	53 548	-	26 469	-	-	5 864	-	-	-	-	86 446	984 733	23
-	-	23 406	14 134	-	-	-	-	-	2 394	-	652	1 966 012	24
-	-	-	2 614	-	-	-	-	-	2 507	53	-	240 601	25
-	-	23 406	16 748	-	-	-	-	-	4 901	53	652	2 206 613	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212 843	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 545	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240 388	29
-	63 004	-	1 363	-	-	1 980	-	-	476	1 652	6 594	1 623 397	30
-	10 726	49	-	-	-	45 688	36	31	6 016	23 301	75 228	1 677 430	31
-	73 730	49	1 363	-	-	47 668	36	31	6 492	24 953	81 822	3 300 827	32
-	91 607	-	37 148	549	-	-	-	5 675	-	16 080	11 000	3 282 460	33
781	1291 464	2 437	41 340	12 254	-	1 652	-	75 766	344	26 065	57 627	4 528 990	34
781	1383 071	2 437	78 488	12 803	-	1 652	-	81 441	344	42 145	68 627	7 811 450	35
-	9 296	-	1 025	-	-	-	-	-	1 110	-	2 283	668 297	36
-	57 926	615	963	-	-	-	-	-	1 863	-	28 013	1 214 131	37
-	67 222	615	1 988	-	-	-	-	-	2 973	-	30 296	1 882 428	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	342	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	154 741	-	-	-	-	2 400	11 652	41 830
41			zusammen	155 083	-	-	-	-	2 400	11 652	41 830
42	24	Oberhausen	zu Berg	40 378	-	-	-	-	-	-	35 863
43			zu Tal	146 964	-	-	-	-	-	-	123 404
44			zusammen	187 342	-	-	-	-	-	-	159 267
45	25	Marl	zu Berg	229 770	-	-	-	-	-	-	223 095
46			zu Tal	129 701	-	-	-	-	-	-	94 249
47			zusammen	359 471	-	-	-	-	-	-	317 344
48	25	Dorsten	zu Berg	193 689	-	-	-	-	-	-	156 947
49			zu Tal	304 268	-	-	-	-	-	-	151 104
50			zusammen	497 957	-	-	-	-	-	-	308 051
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	2 205	-	-	-	-	-	1 645	-
52			zu Tal	1 252 644	-	-	-	-	-	-	1 252 344
53			zusammen	1 254 849	-	-	-	-	-	1 645	1 252 344
54	25	Flaesheim	zu Berg	134 201	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	26 419	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	160 620	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	4 476	-	-	-	-	-	-	4 265
58			zu Tal	356 345	-	-	-	-	-	-	323 879
59			zusammen	360 821	-	-	-	-	-	-	328 144
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	232 360	4 839	-	2 400	-	300	-	26 007
62			zusammen	232 360	4 839	-	2 400	-	300	-	26 007
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	354 059	-	-	-	-	-	-	322 243
65			zusammen	354 059	-	-	-	-	-	-	322 243
66	27	Dortmund	zu Berg	26 325	-	-	-	-	-	-	25 690
67			zu Tal	1 610 218	4 342	10	10 307	-	850	5 376	737 865
68			zusammen	1 636 543	4 342	10	10 307	-	850	5 376	763 555
69	28	Essen	zu Berg	442 459	6 239	6	-	-	4 831	1 172	387 752
70			zu Tal	997 707	2 385	-	-	-	214	5 287	875 425
71			zusammen	1 440 166	8 624	6	-	-	5 045	6 459	1 263 177
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	103 403	3 746	-	350	-	-	1 281	1 076
73	24		-	-	-	-	-	-	-	-	
74	25		-	-	-	-	-	-	-	-	
75	26		487 709	-	-	-	-	-	-	481 976	
76	zusammen		591 112	3 746	-	350	-	-	1 281	483 052	
77	Summe II			19 403 021	41 763	550	13 057	-	14 357	47 946	15 078 686



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Rob- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	125	-	-	-	217	-	-	-	1 521 090	39
-	16 145	6 477	653	18 021	-	-	-	25 804	23 907	7 852	-	154 741	40
-	16 145	6 477	653	18 146	-	-	-	26 021	23 907	7 852	-	1 675 831	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 515	103 460	42
-	-	-	6 722	-	-	3 097	-	-	-	-	13 741	149 013	43
-	-	-	6 722	-	-	3 097	-	-	-	-	18 256	252 473	44
-	-	-	494	-	-	-	-	-	-	-	6 181	348 120	45
-	755	-	10 011	-	-	-	-	-	-	-	24 686	140 869	46
-	755	-	10 505	-	-	-	-	-	-	-	30 867	488 989	47
-	19 876	1 072	15 794	-	-	-	-	-	-	-	-	518 744	48
-	45 731	11 957	94 996	-	-	-	-	-	-	-	480	305 354	49
-	65 607	13 029	110 790	-	-	-	-	-	-	-	480	824 098	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	2 205	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	1 255 130	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860	1 257 335	53
-	-	-	134 201	-	-	-	-	-	-	-	-	134 201	54
-	-	-	26 419	-	-	-	-	-	-	-	-	26 419	55
-	-	-	160 620	-	-	-	-	-	-	-	-	160 620	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	565 732	57
-	27 843	-	-	-	-	-	81	-	-	591	3 951	363 218	58
-	27 843	-	-	-	-	-	81	-	-	591	4 162	928 950	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 385 779	60
-	-	-	1 547	180 347	-	-	-	-	78	13 384	3 458	232 360	61
-	-	-	1 547	180 347	-	-	-	-	78	13 384	3 458	1 618 139	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	12 363	18 764	689	-	-	-	-	-	-	-	-	354 059	64
-	12 363	18 764	689	-	-	-	-	-	-	-	-	354 059	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	-	4 204 691	66
-	-	37 279	315 722	4 720	-	7 078	11	42 763	1 439	411 854	30 602	1 610 218	67
-	-	37 279	315 722	4 720	-	7 078	11	42 763	1 439	412 489	30 602	5 814 909	68
-	13 502	7 548	10 137	-	-	-	205	962	801	7 422	1 882	1 057 195	69
-	60 462	8 032	19 671	525	-	350	100	2 753	1 960	8 941	11 602	1 135 221	70
-	73 964	15 580	29 808	525	-	350	305	3 715	2 761	16 363	13 484	2 192 416	71
-	6 199	87 839	762	-	-	734	-	-	-	-	1 416	314 388	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 524	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 295	74
-	-	-	5 733	-	-	-	-	-	-	-	-	593 469	75
-	6 199	87 839	6 495	-	-	734	-	-	-	-	1 416	1 096 676	76
781	1780 772	205 475	778 428	284 104	200	66 443	1 913	153 971	42 895	518 058	373 622	34 440 553	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	III. Rheingebiet (V.B. 29)								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülเลอร์zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	35 707	3 056	-	-	-	-	-	1 181	
80			zusammen	35 707	3 056	-	-	-	-	-	1 181	
81	29	Spyok	zu Berg	78 791	-	200	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	68 661	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	147 452	-	200	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	48 620	-	-	-	-	500	-	402	
85			zu Tal	20 992	-	-	500	-	-	-	1 147	
86			zusammen	69 612	-	-	500	-	500	-	1 549	
87	29	Wesel	zu Berg	3 257	606	-	-	-	-	-	438	
88			zu Tal	7 526	3 080	-	1 301	-	-	-	1 099	
89			zum Kanal	4 238	110	-	-	-	-	-	425	
90			zusammen	15 021	3 796	-	1 301	-	-	-	1 962	
91	29	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	714 039	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	372 621	-	-	-	-	-	-	154	
93			zum Kanal	24 355	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	1 111 015	-	-	-	-	-	-	154	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	5 321 847	39 863	101	1 095	-	643 934	38 451	3 505 012	
96			zu Tal	4 370 966	11 499	387	20 356	-	821 168	41 455	631 889	
97			zum Kanal	975 793	5 221	5	-	-	290 814	53 059	109 148	
98			zusammen	10 668 606	56 583	493	21 451	-	1 755 916	132 965	4 246 049	
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	6 143 746	56 583	493	21 451	-	491 726	54 208	3 680 068	
100	31	Orsoy	zu Berg	452 000	-	-	-	-	-	8 117	443 883	
101			zu Tal	151 134	-	-	-	-	-	-	151 134	
102			zum Kanal	49 428	-	-	-	-	-	-	49 428	
103			zusammen	652 562	-	-	-	-	-	-	8 117	644 445
104	31	Walsum	zu Berg	779 614	-	-	-	-	-	-	619 754	
105			zu Tal	980 395	-	-	-	-	-	-	561 857	
106			zum Kanal	183 924	-	-	-	-	-	-	152 495	
107			zusammen	1 943 933	-	-	-	-	-	-	-	1 334 106
108	31	Homberg	zu Berg	1 203 704	325	-	-	-	21 506	4 905	822 810	
109			zu Tal	1 005 853	-	-	-	-	54 897	5 537	309 489	
110			zum Kanal	334 103	-	-	-	-	32 107	6 769	154 643	
111			zusammen	2 543 660	325	-	-	-	108 510	17 211	1 286 942	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	106 988	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	311 331	-	-	-	-	-	-	-	
114			zusammen	418 319	-	-	-	-	-	-	-	
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	51 830	2 505	11	4 989	30	-	230	-	
116			zu Tal	93 939	10 269	-	14 506	-	-	-	-	100
117			zusammen	145 769	12 774	11	19 495	30	-	-	230	100



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Rob- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165		192	193-201			

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200 224	78
-	-	-	-	-	-	-	1 303	-	-	-	30 167	35 832	79
-	-	-	-	-	-	-	1 303	-	-	-	30 167	236 056	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 591	298 818	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 661	71 140	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147 252	369 958	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 718	189 394	84
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	365	18 978	87 757	85
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	365	66 696	277 151	86
-	280	-	1 420	-	-	-	-	-	-	96	417	604 728	87
-	325	-	652	-	450	-	-	-	-	536	83	573 636	88
-	2 712	-	952	-	-	-	-	-	-	39	-	18 733	89
-	3 317	-	3 024	-	450	-	-	-	-	671	500	1 197 097	90
-	-	-	-	-	705 120	-	-	-	-	-	8 919	768 205	91
-	-	-	-	-	339 643	-	-	-	-	-	32 824	684 051	92
-	-	-	-	-	6 036	-	-	-	-	-	18 319	26 002	93
-	-	-	-	-	1050 799	-	-	-	-	-	60 062	1 478 258	94
-	210 112	2 689	234 370	-	-	-	9 464	185 021	9 770	286 958	155 007	19 785 608	95
-	46 321	86 403	902 959	125 267	286	350 807	1 446	216 734	31 006	887 979	195 004	7 495 267	96
-	12 332	59 037	238 103	-	-	100	1	25 732	12 087	97 148	73 006	2 587 830	97
-	268 765	148 129	1 375 432	125 267	286	350 907	10 911	427 487	52 863	1272 085	423 017	29 868 705	98
-	158 052	41 632	155 468	125 267	286	313 971	10 852	104 117	50 769	760 953	117 850	16 014 383	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503 800	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177 253	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 478	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	730 531	103
-	10 620	-	4 320	300	-	-	-	75 577	-	31 070	37 973	2 539 522	104
-	11 422	-	155 112	6 888	-	15 180	-	6 183	-	201 807	21 946	1 421 728	105
-	2 048	-	6 637	-	-	2 138	-	-	-	10 491	10 115	222 292	106
-	24 090	-	166 069	7 188	-	17 318	-	81 760	-	243 368	70 034	4 183 542	107
-	53 646	794	282 784	-	-	-	-	-	-	-	16 934	1 276 485	108
-	1 125	494 054	98 918	-	-	2 090	-	-	-	-	39 743	1 113 524	109
-	-	-	135 373	-	-	-	-	-	-	-	5 211	359 577	110
-	54 771	494 848	517 075	-	-	2 090	-	-	-	-	61 888	2 749 586	111
-	-	-	-	-	-	-	-	11 042	-	95 520	426	2 261 897	112
-	-	-	8 326	-	-	-	-	12 915	-	276 510	13 580	385 724	113
-	-	-	8 326	-	-	-	-	23 957	-	372 030	14 006	2 647 621	114
-	2 103	-	2 718	-	-	200	20	229	-	242	38 553	1 121 098	115
-	-	921	1 236	-	-	4 056	-	5 622	100	2 902	54 227	215 768	116
-	2 103	921	3 954	-	-	4 256	20	5 851	100	3 144	92 780	1 336 866	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mählereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	351 271	15 478	18	9 018	-	-	17	18 594
119			zu Tal	589 366	17 435	101	18 075	-	1 200	928	7 049
120			zusammen	940 637	32 913	119	27 093	-	1 200	945	25 643
121	32/33	Neuß	zu Berg	138 445	8 957	15	2 511	-	1 905	1 092	75 775
122			zu Tal	160 495	7 583	-	17 702	-	551	4	1 178
123			zusammen	298 940	16 540	15	20 213	-	2 456	1 096	76 953
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	97 738	-	-	-	-	-	4 135	-
125			zu Tal	502 939	-	-	-	-	-	315 219	-
126			zusammen	600 677	-	-	-	-	-	319 354	-
127	34/37	Köln	zu Berg	445 039	4 692	357	32 350	-	54	2 446	273 266
128			zu Tal	752 755	4 879	706	71 481	-	-	64 368	5 162
129			zusammen	1 197 794	9 571	1 063	103 831	-	54	66 814	278 428
130	34/37	Wesseling	zu Berg	3 616 296	-	-	-	-	-	-	10 380
131			zu Tal	273 597	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	3 889 893	-	-	-	-	-	-	10 380
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	4 025	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	10 097	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	14 122	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	484	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	155 908	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	156 392	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	758	-	-	100	-	-	-	-
140			zu Tal	37 801	228	-	2 411	-	-	411	-
141			zusammen	38 559	228	-	2 511	-	-	411	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	24 640	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	24 640	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		7 512 538	-	-	-	-	-	-	-
146	31			491 893	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			37 607	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen		8 042 038	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		32 955 348	135 786	1 901	196 395	30	1 868 636	547 143	7 907 892
152		Summe II		19 403 021	41 763	550	13 057	-	14 357	47 946	15 078 686
153		Summe I		695 571	14 491	-	9 696	-	-	561	214 660
154		Gesamtverkehr		53 053 940	192 040	2 451	219 148	30	1 882 993	595 650	23 201 238
155		darunter: öffentl. Häfen		17 485 694	191 835	2 147	219 148	30	504 352	90 470	7 669 101
Grenzstelle Emme											
156				18 263 029	45 774	16 769	297 936	566	12 147	39 726	4 123 880



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon														
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter			
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201				
t														
<b>gebiet</b>														
-	22 442	206	132 531	-	-	-	1 078	1 148	1 549	32 388	116 804	1 787 974	118	
-	8 571	3 354	120 265	-	-	-	37	3 625	5 802	296 394	106 530	1 045 613	119	
-	31 013	3 560	252 796	-	-	-	1 115	4 773	7 351	328 782	223 334	2 833 587	120	
-	3 482	-	463	-	-	-	2	554	-	5 525	38 164	1 132 247	121	
-	6 519	168	24 327	185	-	-	-	-	-	64 283	37 995	319 179	122	
-	10 001	168	24 790	185	-	-	2	554	-	69 808	76 159	1 451 426	123	
-	30 114	4 225	-	-	-	-	-	-	-	-	59 264	1 318 667	124	
-	32 040	-	-	-	-	203	-	-	-	440	155 037	622 607	125	
-	62 154	4 225	-	-	-	203	-	-	-	440	214 301	1 941 274	126	
-	8 716	72	20 050	928	-	358	1 729	802	3 326	10 449	85 444	2 263 946	127	
1	2 670	4 758	181 552	598	270	10 897	628	14 570	14 111	177 654	198 450	1 258 669	128	
1	11 386	4 830	201 602	1 526	270	11 255	2 357	15 372	17 437	188 103	283 894	3 522 615	129	
2 988 663	406 755	-	-	-	-	1 026	-	-	-	-	209 472	4 606 020	130	
88 495	131 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 369	356 657	131	
3 077 158	538 488	-	-	-	-	1 026	-	-	-	-	262 841	4 962 677	132	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 025	85 498	133	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	10 086	54 685	134	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	14 111	140 183	135	
-	-	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 176	136	
-	-	155 215	312	-	-	-	-	-	-	-	381	155 908	137	
-	-	155 699	312	-	-	-	-	-	-	-	381	160 084	138	
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	655	87 563	139	
-	40	13 606	-	51	-	-	-	-	-	1	21 053	55 614	140	
-	40	13 609	-	51	-	-	-	-	-	1	21 708	143 177	141	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 422	142	
-	-	-	-	24 640	-	-	-	-	-	-	-	757 915	143	
-	-	-	-	24 640	-	-	-	-	-	-	-	861 337	144	
-	-	-	7 511 804	-	-	101	-	-	-	-	633	7 527 286	145	
-	-	-	491 893	-	-	-	-	-	-	-	-	494 486	146	
-	-	-	2 111	-	-	-	-	220	-	-	35 276	46 565	147	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 901	148	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 257	149	
-	-	-	8 005 808	-	-	101	-	220	-	-	35 909	8 146 495	150	
3 077 159	1006 130	825 989	10 559 188	158 857	1051 805	387 156	15 708	559 974	77 751	2478 808	2099 040	69 238 226	151	
-	781	1780 772	205 475	778 428	284 104	200	66 443	1 913	153 971	42 895	518 058	373 622	54 440 553	152
-	-	196 010	251 093	5 167	595	480	1 502	158	-	184	974	1 356 379	153	
3 077 940	2786 902	1227 474	11 588 709	448 128	1052 600	454 079	19 123	714 103	120 646	2997 050	2473 636	105035158	154	
3 077 159	686 849	514 852	728 309	384 308	1 801	387 445	18 118	185 470	106 239	1783 257	934 804	45 720 465	155	
<b>rich (Talverkehr)</b>														
26 570	211 125	800 097	3 211 581	724 843	445 776	2647 137	57 360	399 315	36 737	2946 539	2219 151	60 756 172	156	



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	488	232 933	166	56 930	101 073
2	Summe I	-	488	232 933	166	56 930	101 073
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe . . . . .	-	387	192 702	176	49 491	138 505
4	Minster . . . . .	-	2 671	881 004	403	65 851	662 984
5	Datteln . . . . .	-	653	454 719	214	86 939	132 835
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	138	41 258	214	86 939	35 275
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	211	91 032	1 121	377 758	74 121
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	47	11 950	729	185 413	9 014
9	"Viktor" . . . . .	-	164	79 082	392	192 345	65 107
10	Herne . . . . .	-	710	178 611	1 381	606 770	165 471
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	552	144 216	427	185 059	140 378
12	"Julia" . . . . .	-	158	34 395	954	421 711	25 093
13	Recklinghausen . . . . .	-	328	123 694	-	-	84 610
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	1 252	480 463	2 216	943 364	358 430
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	33	11 164	221	82 600	6 505
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	2 671	1 484 452	5 658	2 861 554	1 195 850
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	1 222	561 605	714	492 282	412 252
18	"Graf Bismarok" . . . . .	-	-	-	1 432	440 655	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	748	417 133	477	233 335	342 436
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	205	113 435	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	356	127 761	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	124	43 713	1 045	412 742	35 296
23	"Gelsenberg Benzin AG" . . . . .	-	577	462 001	1 429	1 041 344	405 866
24	Bottrop . . . . .	-	75	23 684	1 160	625 806	15 152
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	51	16 555	207	105 957	9 568
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	1 087	477 068	409	159 515	401 954
27	Oberhausen . . . . .	-	76	34 711	118	60 171	28 651
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	76	34 711	118	60 171	28 651
29	Marl . . . . .	-	186	113 235	759	237 997	104 341
30	Dorsten . . . . .	-	293	225 214	909	369 402	190 523
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	6	1 543	704	261 303	1 369
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	3	1 731	68	19 998	1 277
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	3	1 731	68	19 998	1 277
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	533	107 058	-
35	Lünen . . . . .	-	654	299 208	240	149 525	233 987
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	31	15 982	222	143 006	13 797
37	Hamm . . . . .	-	3 556	1 429 535	467	152 428	1 112 229
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	6	3 144	24	13 276	1 775
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	325	103 865	-
40	Dortmund . . . . .	-	4 846	2 263 103	2 388	785 861	1 688 515
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	24	6 631	505	164 788	4 585



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
248	142 798	58	32 280	83 369	960	464 941	184 442	561	1
248	142 798	58	32 280	83 369	960	464 941	184 442	561	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
85	49 467	27	13 762	34 669	675	305 422	173 174	-	3
221	125 219	1	773	97 977	3 296	1 072 847	760 961	-	4
176	133 134	96	77 742	50 510	1 139	752 534	183 345	-	5
30	16 764	96	77 742	13 641	478	222 703	48 916	-	6
417	265 064	701	507 636	219 335	2 450	1 241 490	293 456	-	7
2	2 232	319	212 311	263	1 097	411 906	9 277	-	8
415	262 832	382	295 325	219 072	1 353	829 584	284 179	-	9
18	7 625	2 409	1 710 641	5 168	4 518	2 503 647	170 639	-	10
-	-	1 202	911 990	-	2 181	1 241 265	140 378	-	11
18	7 625	1 207	798 651	5 168	2 337	1 262 382	30 261	-	12
148	171 004	-	-	155 778	476	294 698	240 388	-	13
457	387 118	2 682	2 135 161	333 777	6 607	3 946 106	692 207	-	14
9	4 389	167	150 425	3 022	430	248 578	9 527	-	15
2 074	2 109 591	3 246	2 773 251	1 868 549	13 649	9 228 848	3 064 399	-	16
204	177 661	61	42 891	153 870	2 167	1 274 439	566 122	-	17
2	2 441	953	685 725	1 983	2 421	1 128 821	1 983	-	18
1 711	1 793 947	188	176 640	1 608 396	3 124	2 621 055	1 950 832	-	19
-	-	170	142 253	-	375	255 688	-	-	20
-	-	300	244 150	-	656	371 911	-	-	21
4	3 364	1 350	1 290 870	2 107	2 523	1 750 689	37 403	-	22
153	132 178	224	190 722	102 193	2 383	1 826 245	508 059	-	23
16	12 267	1 771	1 660 057	9 699	3 022	2 321 814	24 851	-	24
10	7 956	423	395 051	6 359	691	525 519	15 927	-	25
1 234	1 248 586	58	44 366	1 118 794	2 788	1 929 535	1 520 748	-	26
69	42 275	206	163 219	36 480	469	300 376	65 131	-	27
69	42 275	206	163 219	36 480	469	300 376	65 131	-	28
31	27 055	295	183 024	25 177	1 271	561 311	129 518	-	29
205	145 340	296	183 216	135 618	1 703	923 172	326 141	-	30
1	591	289	179 500	609	1 000	442 937	1 978	-	31
2	1 983	1 365	1 619 993	1 209	1 438	1 643 705	2 486	-	32
2	1 983	1 365	1 619 993	1 209	1 438	1 643 705	2 486	-	33
-	-	151	69 191	-	684	176 249	-	-	34
513	411 534	509	353 499	334 142	1 916	1 213 766	568 129	-	35
15	11 078	509	353 499	9 656	777	523 565	23 453	-	36
480	329 930	41	24 247	273 406	4 544	1 936 140	1 385 635	144	37
-	-	30	18 890	-	60	35 310	1 775	-	38
-	-	426	310 911	-	751	414 776	-	-	39
3 783	3 011 829	883	493 051	2 489 851	11 900	6 553 844	4 178 366	-	40
9	4 826	586	377 470	4 317	1 124	553 715	8 902	-	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	1 491	625 970	1 258	580 550	464 271
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	199	74 778	383	194 751	64 244
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	29	10 819	-
46	"Mathias Stimes" . . . . .	-	151	90 620	448	205 626	80 747
47	Summe II	-	21 150	9 380 136	19 803	8 343 903	7 053 706
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	427	174 889	115	75 692	117 171
49	Spyok . . . . .	-	182	66 772	569	236 608	52 504
50	Emmerich . . . . .	-	536	299 507	611	359 087	143 921
51	Wesel . . . . .	-	425	198 167	131	30 765	75 396
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	101	57 421	1 021	438 350	53 143
53	Duisburg . . . . .	-	13 415	7 658 850	28 577	15 412 019	4 976 702
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	10 738	6 057 771	20 453	11 697 246	3 665 346
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	195	149 628	683	286 978	112 864
56	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	1 590	951 761	3 523	1 539 783	814 344
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	865	481 776	3 323	1 690 512	367 875
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	27	17 914	595	197 500	16 273
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	16	7 590	487	155 669	6 699
60	Orsoy . . . . .	-	48	31 360	575	310 676	22 710
61	Walsum . . . . .	-	858	580 897	2 694	1 241 050	501 901
62	Homberg . . . . .	-	359	181 981	2 562	1 266 916	105 431
63	Rheinhausen . . . . .	-	180	133 770	1 565	663 945	118 938
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	2 491	1 136 741	1 349	655 406	564 341
65	Düsseldorf . . . . .	-	5 331	2 796 172	4 012	2 035 853	1 058 852
66	Neuß . . . . .	-	3 024	1 376 720	1 296	638 343	665 570
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	1 205	748 136	1 543	843 149	457 105
68	Köln . . . . .	-	5 325	2 980 629	3 606	1 907 123	1 143 808
69	Wesseling . . . . .	-	627	541 854	2 780	2 148 760	440 540
70	Lülsdorf . . . . .	-	179	120 115	273	139 590	61 048
71	Beuel . . . . .	-	11	4 433	328	163 700	3 342
72	Bonn . . . . .	-	457	248 457	178	90 575	56 368
73	Oberkassel . . . . .	-	386	172 167	52	23 727	130 305
74	Summe III	-	35 567	19 509 038	53 837	28 681 334	10 749 096
75	Summe II	-	21 150	9 380 136	19 803	8 343 903	7 053 706
76	Summe I	-	488	232 933	166	56 930	101 073
77	Gesamtverkehr	-	57 205	29 122 107	73 806	37 082 167	17 903 875
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	45 697	22 434 064	39 801	21 124 020	12 735 554
Grenzstelle Emme							
79		-	38 491	24 255 008	13 165	3 550 190	19 058 713



Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Flosverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>fälisches Kanalgebiet</u>									
376	336 011	1 364	1 184 295	287 979	4 489	2 726 826	752 250	-	42
127	109 842	675	608 182	101 869	1 384	987 553	166 113	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	12	7 679	-	41	18 498	-	-	45
34	27 607	574	507 178	23 519	1 207	831 031	104 266	-	46
10 305	8 815 032	16 527	13 508 035	7 478 118	67 785	40 047 106	14 531 824	144	47
<u>gebiet</u>									
184	103 908	7	5 711	83 178	733	360 200	200 349	-	48
239	224 811	17	10 881	170 002	1 007	539 072	222 506	-	49
111	83 399	7	2 941	63 618	1 265	744 934	207 539	-	50
3 285	1 233 424	27	4 012	1 106 680	3 868	1 466 368	1 182 076	-	51
309	351 554	724	961 808	314 100	2 155	1 809 133	367 243	-	52
13 904	16 728 226	7 335	7 337 240	14 221 748	63 231	47 136 335	19 198 450	1 649	53
7 139	7 836 802	4 536	4 918 419	6 203 642	42 866	30 510 238	9 868 988	1 649	54
876	1 156 271	46	27 506	1 045 422	1 800	1 620 383	1 158 286	-	55
3 669	5 054 478	1 436	1 127 198	4 633 066	10 218	8 673 220	5 447 410	-	56
2 124	2 578 714	1 143	1 113 923	2 245 042	7 455	5 864 925	2 612 917	-	57
96	101 961	174	150 194	94 576	892	467 569	110 849	-	58
3	3 590	170	146 762	3 509	676	313 611	10 208	-	59
44	63 590	475	486 900	55 259	1 142	892 526	77 969	-	60
1 312	1 902 369	1 700	1 458 325	1 736 742	6 564	5 182 641	2 238 643	966	61
176	139 284	2 866	1 970 004	100 495	5 963	3 558 185	205 926	-	62
1 757	2 342 253	174	133 910	2 110 364	3 676	3 273 878	2 229 302	-	63
826	810 420	124	72 791	626 756	4 790	2 675 358	1 191 097	-	64
1 451	1 012 289	1 207	449 241	834 098	12 001	6 293 555	1 892 950	-	65
1 218	624 202	169	105 710	486 916	5 707	2 744 975	1 152 486	-	66
825	1 039 324	325	382 591	883 492	3 898	3 013 200	1 340 597	-	67
2 075	1 628 814	1 289	711 345	1 180 400	12 295	7 227 911	2 324 208	613	68
382	782 686	2 512	3 039 459	632 244	6 301	6 512 759	1 072 784	-	69
70	81 477	1	626	65 013	523	341 808	126 061	-	70
1	700	33	25 351	350	373	194 184	3 692	-	71
71	67 479	1	601	47 718	707	407 112	104 086	532	72
649	897 605	18	11 286	706 392	1 105	1 104 785	836 697	-	73
28 889	30 117 814	19 011	17 170 733	25 425 565	137 304	95 478 919	36 174 661	3 760	74
10 305	8 815 032	16 527	13 508 035	7 478 118	67 785	40 047 106	14 531 824	144	75
248	142 798	58	32 280	83 369	960	464 941	184 442	561	76
39 442	39 075 644	35 596	30 711 048	32 987 052	206 049	135 990 966	50 890 927	4 465	77
23 129	18 867 281	12 250	11 534 180	15 175 448	120 877	73 959 545	27 911 002	3 409	78
<u>rich (Bergverkehr)</u>									
19 006	26 155 923	489	360 569	23 434 430	71 151	54 321 690	42 493 143	-	79



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
<b>I. Weser- und Mit</b>							
1	Minden . . . . .	-	166	56 930	488	232 933	33 616
2	Summe I	-	166	56 930	488	232 933	33 616
<b>II. Rheinisch-West</b>							
3	Dörenthe . . . . .	-	176	49 491	387	192 702	36 300
4	Minster . . . . .	-	403	65 851	2 671	881 004	57 227
5	Datteln . . . . .	-	214	86 939	653	454 719	60 693
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	214	86 939	138	41 258	60 693
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	1 121	377 758	211	91 032	288 276
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	729	185 413	47	11 950	150 563
9	"Viktor" . . . . .	-	392	192 345	164	79 082	137 713
10	Herne . . . . .	-	1 381	606 770	710	178 611	524 516
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	427	185 059	552	144 216	154 955
12	"Julia" . . . . .	-	954	421 711	158	34 395	369 561
13	Recklinghausen . . . . .	-	-	-	328	123 694	-
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	2 217	944 254	1 252	480 463	763 331
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	221	82 600	33	11 164	64 607
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	5 658	2 861 554	2 670	1 483 874	2 316 966
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	714	492 282	1 222	561 605	395 114
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	1 432	440 655	-	-	369 832
19	"Grimberg" . . . . .	-	477	233 335	748	417 133	169 679
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	205	113 435	-	-	86 717
21	"Hugo" . . . . .	-	356	127 761	-	-	101 061
22	"Nordstern" . . . . .	-	1 045	412 742	124	43 713	341 598
23	"Gelsenberg Bensin AG" . . . . .	-	1 429	1 041 344	576	461 423	852 965
24	Bottrop . . . . .	-	1 160	625 806	75	23 684	482 405
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	207	105 957	51	16 555	81 719
26	Milheim a.d.Ruhr . . . . .	-	409	159 515	1 087	477 068	116 470
27	Oberhausen . . . . .	-	118	60 171	76	34 711	49 313
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	118	60 171	76	34 711	49 313
29	Marl . . . . .	-	759	237 997	186	113 235	201 306
30	Dorsten . . . . .	-	909	369 402	293	225 214	334 540
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	704	261 303	6	1 543	232 101
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	68	19 998	3	1 731	13 769
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	68	19 998	3	1 731	13 769
34	Flaesheim . . . . .	-	533	107 058	-	-	99 424
35	Lünen . . . . .	-	240	149 525	654	299 208	99 931
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	222	143 006	31	15 982	97 322
37	Hamm . . . . .	-	755	250 624	3 272	1 317 859	202 860
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	24	13 276	5	2 778	10 482
39	Ahlen . . . . .	-	325	103 865	-	-	87 846
40	Dortmund . . . . .	-	3 705	1 325 405	3 621	1 733 425	1 010 764
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	505	164 788	24	6 631	131 209



Abgegangen

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floßverkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
58	32 280	248	142 798	13 988	960	464 941	47 604	-	232 607	1
58	32 280	248	142 798	13 988	960	464 941	47 604	-	232 607	2
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
27	13 762	85	49 467	12 335	675	305 422	48 635	-	221 809	3
1	773	221	125 219	600	3 296	1 072 847	57 827	-	818 788	4
96	77 742	176	133 134	64 984	1 139	752 534	125 677	-	309 022	5
96	77 742	30	16 764	64 984	478	222 703	125 677	-	174 593	6
701	507 636	417	265 064	403 001	2 450	1 241 490	691 277	-	984 733	7
319	212 311	2	2 232	167 054	1 097	411 906	317 617	-	326 894	8
382	295 325	415	262 832	235 947	1 353	829 584	373 660	-	657 839	9
2 409	1 710 641	18	7 625	1 511 458	4 518	2 503 647	2 035 974	-	2 206 613	10
1 202	911 990	-	-	793 820	2 181	1 241 265	948 775	-	1 089 153	11
1 207	798 651	18	7 625	717 638	2 337	1 262 382	1 087 199	-	1 117 460	12
-	-	148	171 004	-	476	294 698	-	-	240 388	13
2 682	2 135 161	457	387 118	1 845 289	6 608	3 946 996	2 608 620	-	3 300 827	14
167	150 425	9	4 389	120 751	430	248 578	185 358	-	194 885	15
3 246	2 773 251	2 074	2 109 591	2 430 085	13 648	9 228 270	4 747 051	-	7 811 450	16
61	42 891	204	177 661	36 363	2 167	1 274 439	431 477	-	997 599	17
953	685 725	2	2 441	600 368	2 421	1 128 821	970 200	-	972 183	18
188	176 640	1 711	1 793 947	155 870	3 124	2 621 055	325 549	-	2 276 381	19
170	142 253	-	-	122 828	375	255 688	209 545	-	209 545	20
300	244 150	-	-	200 786	656	371 911	301 847	-	301 847	21
1 350	1 290 870	4	3 364	1 168 446	2 523	1 750 689	1 510 044	-	1 547 447	22
224	190 722	153	132 178	145 424	2 382	1 825 667	998 389	-	1 506 448	23
1 771	1 660 057	16	12 267	1 375 172	3 022	2 321 814	1 857 577	-	1 882 428	24
423	395 051	10	7 956	342 845	691	525 519	424 564	-	440 491	25
58	44 366	1 234	1 248 586	38 613	2 788	1 929 535	155 083	-	1 675 831	26
206	163 219	69	42 275	138 029	469	300 376	187 342	-	252 473	27
206	163 219	69	42 275	138 029	469	300 376	187 342	-	252 473	28
295	183 024	31	27 055	158 165	1 271	561 311	359 471	-	488 989	29
296	183 216	205	145 340	163 417	1 703	923 172	497 957	-	824 098	30
289	179 500	1	591	159 706	1 000	442 937	391 807	-	393 785	31
1 365	1 619 993	2	1 983	1 241 080	1 438	1 643 705	1 254 849	-	1 257 335	32
1 365	1 619 993	2	1 983	1 241 080	1 438	1 643 705	1 254 849	-	1 257 335	33
151	69 191	-	-	61 196	684	176 249	160 620	-	160 620	34
509	353 499	512	411 071	260 890	1 915	1 213 303	360 821	-	928 950	35
509	353 499	15	11 078	260 890	777	523 565	358 212	-	381 665	36
63	36 772	443	304 398	29 500	4 533	1 909 653	232 360	-	1 618 139	37
30	18 890	-	-	15 390	59	34 944	25 872	-	27 647	38
426	310 911	-	-	266 213	751	414 776	354 059	-	354 059	39
1 256	769 145	3 328	2 667 371	625 779	11 910	6 495 346	1 636 543	-	5 814 909	40
586	377 470	9	4 826	306 808	1 124	553 715	438 017	-	446 919	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen . . . . .	-	1 258	580 550	1 491	625 970	442 528
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	383	194 751	199	74 778	148 461
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	29	10 819	-	-	5 978
46	"Mathias Stimm" . . . . .	-	448	205 626	151	90 620	159 737
47	Summe II	-	21 409	8 982 533	19 640	8 738 204	7 188 465
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	115	75 692	427	174 889	33 023
49	Spyck . . . . .	-	569	237 081	182	66 772	142 055
50	Emmerich . . . . .	-	611	359 087	536	299 507	68 828
51	Wesel . . . . .	-	131	30 765	425	198 167	12 594
52	Rheinberg-Ossenbergl . . . . .	-	1 021	438 350	101	57 421	257 785
53	Duisburg . . . . .	-	18 234	9 158 903	23 770	13 881 962	5 360 767
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	10 110	5 444 130	21 093	12 280 883	2 974 605
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	683	286 978	195	149 628	83 383
56	Duisburg-Schweigern . . . . .	-	3 523	1 539 783	1 590	951 761	1 122 172
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	3 323	1 690 512	865	481 776	1 010 468
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	595	197 500	27	17 914	170 139
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	487	155 669	16	7 590	143 052
60	Orsoy . . . . .	-	575	310 676	48	31 360	249 851
61	Walsum . . . . .	-	2 694	1 241 050	858	580 897	767 233
62	Homberg . . . . .	-	2 562	1 266 916	359	181 981	928 181
63	Rheinhausen . . . . .	-	1 565	663 945	180	133 770	327 795
64	Krefeld-Uerdingen . . . . .	-	1 349	655 406	2 491	1 136 741	118 459
65	Düsseldorf . . . . .	-	4 012	2 035 853	5 329	2 794 547	588 708
66	Neuß . . . . .	-	1 296	638 343	3 024	1 376 720	221 373
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	1 543	843 149	1 205	748 136	261 687
68	Köln . . . . .	-	4 957	2 632 301	4 098	2 287 833	660 424
69	Wesseling . . . . .	-	2 780	2 148 760	627	541 854	1 514 606
70	Lülsdorf . . . . .	-	273	139 590	179	120 115	14 074
71	Beuel . . . . .	-	328	163 700	11	4 433	133 692
72	Bonn . . . . .	-	178	90 575	457	248 457	38 197
73	Oberkassel . . . . .	-	52	23 727	386	172 167	15 955
74	Summe III	-	44 845	23 153 869	44 693	25 037 729	11 715 287
75	Summe II	-	21 409	8 982 533	19 640	8 738 204	7 188 465
76	Summe I	-	166	56 930	488	232 933	33 616
77	Gesamtverkehr	-	66 420	32 193 332	64 821	34 008 866	18 937 368
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	32 082	16 109 415	53 625	27 502 119	8 276 632
Grenzstelle Emme							
79		-	37 498	15 418 662	14 380	12 360 576	11 290 801



Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floßverkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
1 364	1 184 295	376	336 011	997 638	4 489	2 726 826	1 440 166	-	2 192 416	42
675	608 182	127	109 842	525 874	1 384	987 553	674 335	-	840 448	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
12	7 679	-	-	5 228	41	18 498	11 206	-	11 206	45
574	507 178	34	27 607	413 545	1 207	831 031	573 282	-	677 548	46
16 922	13 796 654	9 812	8 444 579	11 623 444	67 783	39 961 970	18 811 909	-	33 343 877	47
<u>gebiet</u>										
7	5 711	184	103 908	2 684	733	360 200	35 707	-	236 056	48
17	10 408	239	224 811	5 397	1 007	539 072	147 452	-	369 958	49
7	2 941	111	83 399	784	1 265	744 934	69 612	-	277 151	50
27	4 012	3 285	1 233 424	2 427	3 868	1 466 368	15 021	-	1 197 097	51
724	961 808	309	351 554	853 230	2 155	1 809 133	1 111 015	-	1 478 258	52
6 564	6 545 475	14 692	17 541 991	5 307 839	63 260	47 128 331	10 668 606	-	29 868 705	53
3 765	4 126 654	7 927	8 650 567	3 169 141	42 895	30 502 234	6 143 746	-	16 014 383	54
46	27 506	876	1 156 271	13 196	1 800	1 620 383	96 579	-	1 254 865	55
1 436	1 127 198	3 669	5 054 478	983 533	10 218	8 673 220	2 105 705	-	7 553 115	56
1 143	1 113 923	2 124	2 578 714	1 004 246	7 455	5 864 925	2 014 714	-	4 627 631	57
174	150 194	96	101 961	137 723	892	467 569	307 862	-	418 711	58
170	146 762	3	3 590	134 541	676	313 611	277 593	-	287 801	59
475	486 900	44	63 590	402 711	1 142	892 526	652 562	-	730 531	60
1 700	1 458 325	1 312	1 902 369	1 176 700	6 564	5 182 641	1 943 933	-	4 183 542	61
2 866	1 970 004	176	139 284	1 615 479	5 963	3 558 185	2 543 660	-	2 749 586	62
174	133 910	1 752	2 334 863	90 524	3 671	3 266 488	418 319	-	2 647 621	63
124	72 791	826	810 420	27 310	4 790	2 675 358	145 769	-	1 336 866	64
1 207	449 241	1 451	1 012 289	351 929	11 999	6 291 930	940 637	-	2 833 587	65
169	105 710	1 218	624 202	77 567	5 707	2 744 975	298 940	-	1 451 426	66
325	382 591	825	1 039 324	338 990	3 898	3 013 200	600 677	-	1 941 274	67
1 392	813 393	1 841	1 394 227	537 370	12 288	7 127 754	1 197 794	-	3 522 615	68
2 512	3 039 459	382	782 686	2 375 287	6 301	6 512 759	3 889 893	-	4 962 677	69
1	626	70	81 477	48	523	341 808	14 122	-	140 183	70
33	25 351	1	700	22 700	373	194 184	156 392	-	160 084	71
1	601	71	67 479	362	707	407 112	38 559	-	143 177	72
18	11 286	649	897 605	8 685	1 105	1 104 785	24 640	-	861 337	73
18 343	16 480 543	29 438	30 689 602	13 198 023	137 319	95 361 743	24 913 310	-	61 091 731	74
16 922	13 796 654	9 812	8 444 579	11 623 444	67 783	39 961 970	18 811 909	-	33 343 877	75
58	32 280	248	142 798	13 988	960	464 941	47 604	-	232 607	76
35 323	30 309 477	39 498	39 276 979	24 835 455	206 062	135 788 654	43 772 823	-	94 668 215	77
11 913	11 107 252	23 278	19 244 549	8 729 469	120 898	73 963 335	17 006 101	-	44 920 512	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
7 672	8 710 649	11 318	17 380 086	6 971 608	70 868	53 869 973	18 262 409	620	60 756 172	79



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	31 326 281	1 305 420	532	70 234	9 027 405	2 576 993	8 126 274
2	davon nach Deutschland . . . . .	29 129 759	1 032 752	107	4 500	9 023 110	2 573 572	7 182 418
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	16 661 923	551 167	-	2 634	7 559 574	1 650 922	1 124 039
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	2 907 047	58 200	79	1 242	1 456 731	202 064	431 088
5	Mittelrhein . . . . .	1 338 867	60 858	-	191	2 579	52 624	808 269
6	Main. . . . .	1 552 298	74 785	5	399	580	185 839	801 146
7	Oberrhein . . . . .	4 552 410	243 665	8	34	3 580	471 456	2 105 829
8	Neckar. . . . .	2 117 214	44 077	15	-	66	10 667	1 912 047
9	Schweiz . . . . .	1 696 005	265 551	425	65 599	730	3 421	633 649
10	Elsaß . . . . .	500 517	7 117	-	135	3 565	-	310 207
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	1 978 381	9 780	1	3 140	525 124	51 907	265 063
12	davon nach Deutschland . . . . .	1 745 303	6 413	1	387	524 825	51 907	251 411
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	895 048	4 262	-	-	398 978	36 299	95 057
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	362 033	300	-	-	125 436	15 040	64 722
15	Mittelrhein . . . . .	64 783	253	-	34	-	5	14 143
16	Main. . . . .	123 558	949	-	353	1	52	11 654
17	Oberrhein . . . . .	241 185	649	1	-	389	511	24 546
18	Neckar. . . . .	58 696	-	-	-	21	-	41 289
19	Schweiz . . . . .	103 615	3 367	-	2 746	250	-	13 143
20	Elsaß . . . . .	129 463	-	-	7	49	-	509
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	3 121 463	14 553	5	385	1 033 945	165 111	303 586
22	davon nach Deutschland . . . . .	2 714 328	11 608	5	-	1 033 551	163 232	103 450
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 911 901	6 345	5	-	775 762	124 245	14 064
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	409 766	1 152	-	-	257 677	30 856	12 347
25	Mittelrhein . . . . .	99 288	2 296	-	-	-	1 445	2 565
26	Main. . . . .	76 410	-	-	-	112	1 971	14 929
27	Oberrhein . . . . .	196 012	1 565	-	-	-	4 715	46 031
28	Neckar. . . . .	20 951	250	-	-	-	-	13 514
29	Schweiz . . . . .	380 984	413	-	385	394	1 879	194 000
30	Elsaß . . . . .	26 151	2 532	-	-	-	-	6 136
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	3 573 563	328 551	2 812	6 881	643 858	109 349	932 772
32	davon nach Deutschland . . . . .	1 675 461	98 607	2 796	1 259	635 429	104 961	260 425
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 032 503	57 084	205	700	546 309	65 684	87 163
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	281 930	6 655	2 591	548	88 865	4 711	3 344
35	Mittelrhein . . . . .	89 579	11 071	-	-	-	30 617	20 878
36	Main. . . . .	35 123	4 525	-	-	196	1 847	16 167
37	Oberrhein . . . . .	190 602	17 332	-	-	59	2 052	99 906
38	Neckar. . . . .	45 724	1 940	-	11	-	50	32 967
39	Schweiz . . . . .	801 091	121 604	16	5 622	-	1 876	79 819
40	Elsaß . . . . .	1 097 011	108 340	-	-	8 429	2 512	592 528
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	1 622 924	6 287	457	-	71 215	827 146	254 242
42	davon nach Deutschland . . . . .	1 453 989	6 187	457	-	71 215	826 544	128 769
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 000 319	2 639	457	-	50 259	699 951	36 857
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	239 292	1 496	-	-	20 956	78 354	28 890
45	Mittelrhein . . . . .	55 178	2 052	-	-	-	7 051	7 347
46	Main. . . . .	64 672	-	-	-	-	37 074	11 411
47	Oberrhein . . . . .	79 174	-	-	-	-	1 585	36 546
48	Neckar. . . . .	15 354	-	-	-	-	2 529	7 718
49	Schweiz . . . . .	163 218	100	-	-	-	602	124 878
50	Elsaß . . . . .	5 717	-	-	-	-	-	595



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
5 791	4 992 904	17 653	779	13 356	35	3 506	424 990	163 524	824 184	3 772 701	1
5 791	4 543 307	16 699	779	13 160	35	2 756	368 378	150 229	820 321	3 391 845	2
-	3 105 998	4 696	177	-	12	2 726	117 649	116 889	684 275	1 741 165	3
-	284 438	3 039	-	12	-	-	81 033	25 756	135 270	228 095	4
604	83 774	6 246	-	13 092	-	10	54 867	1 876	318	253 559	5
2 175	319 182	244	602	-	23	-	16 313	299	-	150 706	6
3 012	695 208	2 377	-	56	-	-	86 513	4 678	333	935 661	7
-	54 707	97	-	-	-	20	12 003	731	125	82 659	8
-	328 142	915	-	196	-	750	25 035	12 751	3 863	354 978	9
-	121 455	39	-	-	-	-	31 577	544	-	25 878	10
-	682 058	1 890	-	39	-	63	89 299	11 418	28 381	310 218	11
-	558 487	1 837	-	39	-	1	80 489	5 763	27 746	235 997	12
-	217 376	418	-	5	-	-	6 189	1 947	21 384	113 133	13
-	111 728	422	-	32	-	-	32 175	1 589	6 303	4 286	14
-	10 848	8	-	2	-	-	8 031	-	-	31 459	15
-	80 324	29	-	-	-	-	11 598	-	59	18 539	16
-	134 054	898	-	-	-	1	16 869	2 227	-	61 040	17
-	4 157	62	-	-	-	-	5 627	-	-	7 540	18
-	18 109	13	-	-	-	33	3 397	4 516	635	57 406	19
-	105 462	40	-	-	-	29	5 413	1 139	-	16 815	20
1 890	1 262 167	2 153	564	-	-	-	5 373	12 033	128 419	191 279	21
1 890	1 088 952	2 153	564	-	-	-	4 809	7 957	127 827	168 330	22
-	839 304	1 421	164	-	-	-	957	5 175	85 237	59 222	23
-	31 612	412	-	-	-	-	893	915	42 590	31 312	24
-	42 723	-	-	-	-	-	392	-	-	49 867	25
581	56 205	320	400	-	-	-	177	-	-	1 715	26
1 309	113 452	-	-	-	-	-	2 390	1 867	-	24 683	27
-	5 656	-	-	-	-	-	-	-	-	1 531	28
-	156 360	-	-	-	-	-	445	4 076	592	22 440	29
-	16 855	-	-	-	-	-	119	-	-	509	30
-	952 900	1 228	-	64	63	491	72 658	15 613	62 131	444 192	31
-	307 815	745	-	34	63	491	50 887	13 985	60 598	137 366	32
-	129 556	740	-	-	-	491	10 759	12 640	47 880	73 292	33
-	130 615	-	-	34	63	-	18 640	-	12 718	13 146	34
-	3 581	-	-	-	-	-	6 558	1 013	-	15 861	35
-	5 274	-	-	-	-	-	1 535	70	-	5 509	36
-	38 023	5	-	-	-	-	12 316	262	-	20 647	37
-	766	-	-	-	-	-	1 079	-	-	8 911	38
-	433 217	38	-	30	-	-	7 381	609	367	150 512	39
-	211 868	445	-	-	-	-	14 390	1 019	1 166	156 314	40
-	21 173	42 110	6 742	-	-	3 415	4 022	9 156	16 616	360 343	41
-	16 946	42 004	6 742	-	-	3 415	3 990	8 512	15 219	323 989	42
-	16 946	38 247	-	-	-	2 965	251	5 648	11 831	134 268	43
-	-	3 177	-	-	-	-	3 209	153	1 554	101 503	44
-	-	580	-	-	-	450	85	-	192	37 421	45
-	-	-	6 742	-	-	-	445	2 711	664	5 625	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	978	40 065	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 107	48
-	3 592	106	-	-	-	-	-	644	1 397	31 899	49
-	635	-	-	-	-	-	32	-	-	4 455	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Mülerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich . . . . . zusammen	303 130	206 502	599	2 219	1 339	58 754	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	302 848	206 502	599	2 219	1 339	58 754	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	252 719	171 364	349	1 745	789	51 591	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	42 786	30 645	250	-	550	7 163	-
55	Mittelrhein . . . . .	4 303	2 792	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	2 670	1 491	-	474	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	210	210	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	160	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	282	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	213 690	100 145	112	16 273	6 756	1 141	2 542
62	davon nach Deutschland . . . . .	213 424	100 145	112	16 273	6 756	1 141	2 542
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	124 082	40 343	112	11 603	5 724	781	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	9 895	900	-	-	1 032	360	2 342
65	Mittelrhein . . . . .	15 125	10 771	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	20 673	16 485	-	697	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	28 606	22 386	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	15 043	9 260	-	3 973	-	-	200
69	Schweiz . . . . .	266	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	353 711	9 733	-	3 430	15 601	1 549	31
72	davon nach Deutschland . . . . .	349 904	9 733	-	3 430	15 601	1 533	31
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	293 119	4 485	-	2 348	15 439	921	5
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	30 415	280	-	-	155	585	-
75	Mittelrhein . . . . .	10 668	3 449	-	-	-	11	-
76	Main . . . . .	10 816	1 014	-	1 082	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	4 886	505	-	-	7	16	26
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	3 723	-	-	-	-	16	-
80	Elsaß . . . . .	84	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	42 493 143	1 980 971	4 518	102 562	11 325 243	3 791 950	9 884 510
82	davon nach Deutschland . . . . .	37 585 016	1 471 947	4 077	28 068	11 311 826	3 781 644	7 929 046
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	22 171 614	837 689	1 128	19 030	9 352 834	2 630 394	1 357 185
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	4 283 164	99 628	2 920	1 790	1 951 402	339 133	542 733
85	Mittelrhein . . . . .	1 677 791	93 542	-	225	2 579	91 753	853 202
86	Main . . . . .	1 886 220	99 249	5	3 005	889	226 783	855 307
87	Oberrhein . . . . .	5 293 085	286 312	9	34	4 035	480 335	2 312 884
88	Neckar . . . . .	2 273 142	55 527	15	3 984	87	13 246	2 007 735
89	Schweiz . . . . .	3 149 184	391 035	441	74 352	1 374	7 794	1 045 489
90	Elsaß . . . . .	1 758 943	117 989	-	142	12 043	2 512	909 975



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	1 111	730	-	-	-	-	2 855	1 150	1 736	26 135	51
-	1 111	730	-	-	-	-	2 855	1 150	1 736	25 853	52
-	1 111	730	-	-	-	-	-	1 150	1 736	22 154	53
-	-	-	-	-	-	-	2 667	-	-	1 511	54
-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	1 323	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	24 610	-	-	-	-	-	1 463	2 330	18 923	39 395	61
-	24 610	-	-	-	-	-	1 463	2 330	18 923	39 129	62
-	22 375	-	-	-	-	-	1 256	1 960	16 002	23 926	63
-	1 067	-	-	-	-	-	200	-	2 921	1 073	64
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	4 347	65
-	711	-	-	-	-	-	-	-	-	2 780	66
-	457	-	-	-	-	-	-	370	-	5 393	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 610	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	447	1 406	-	217	59	35	195 083	13 623	9 204	103 293	71
-	243	1 406	-	205	59	21	195 044	13 623	9 204	99 771	72
-	177	1 405	-	104	-	21	166 952	13 623	8 627	79 012	73
-	-	-	-	101	-	-	24 581	-	577	4 136	74
-	-	1	-	-	-	-	1 704	-	-	5 503	75
-	41	-	-	-	49	-	-	-	-	8 630	76
-	25	-	-	-	10	-	1 807	-	-	2 490	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	204	-	-	12	-	14	39	-	-	3 438	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	80
7 681	7 937 370	67 170	8 085	13 676	157	7 510	795 743	228 847	1 089 594	5 247 556	81
7 681	6 541 471	65 574	8 085	13 438	157	6 684	707 915	203 549	1 081 574	4 422 280	82
-	4 332 843	47 657	341	109	12	6 203	304 013	159 032	876 972	2 246 172	83
-	559 460	7 050	-	179	63	-	163 398	28 413	201 933	385 062	84
604	140 926	6 835	-	13 094	-	460	71 832	2 889	510	399 340	85
2 756	461 737	593	7 744	-	72	-	30 068	3 080	723	194 209	86
4 321	981 219	3 280	-	56	10	1	119 895	9 404	1 311	1 089 979	87
-	65 286	159	-	-	-	20	18 709	731	125	107 518	88
-	939 624	1 072	-	238	-	797	36 297	22 596	6 854	621 221	89
-	456 275	524	-	-	-	29	51 531	2 702	1 166	204 055	90



Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten						Tal	
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82	
1	<u>Nach Rotterdam</u> . . . . . zusammen	5 180 040	3 776	93 760	339	2 319	918	2 047 850	
2	davon aus Deutschland . . . . .	4 709 362	1 429	89 400	339	2 266	892	1 836 078	
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	2 582 837	901	49 504	314	958	431	1 114 154	
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 131 926	528	3 803	-	1 308	450	721 918	
5	Mittelrhein . . . . .	136 675	-	7 939	25	-	11	-	
6	Main . . . . .	267 347	-	4 425	-	-	-	6	
7	Oberrhein . . . . .	564 035	-	21 771	-	-	-	-	
8	Neckar . . . . .	26 542	-	1 958	-	-	-	-	
9	Schweiz . . . . .	70 860	345	1 208	-	53	26	41	
10	Elsaß . . . . .	399 818	2 002	3 152	-	-	-	211 731	
11	<u>Nach Amsterdam</u> . . . . . zusammen	710 532	-	3 884	-	-	-	97 953	
12	davon aus Deutschland . . . . .	668 598	-	3 096	-	-	-	97 953	
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	324 583	-	1 420	-	-	-	72 321	
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	158 304	-	50	-	-	-	24 961	
15	Mittelrhein . . . . .	55 447	-	-	-	-	-	-	
16	Main . . . . .	39 978	-	-	-	-	-	-	
17	Oberrhein . . . . .	84 617	-	1 626	-	-	-	671	
18	Neckar . . . . .	5 669	-	-	-	-	-	-	
19	Schweiz . . . . .	16 654	-	177	-	-	-	-	
20	Elsaß . . . . .	25 280	-	611	-	-	-	-	
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	5 093 583	14 396	113 123	-	8 394	13 313	638 056	
22	davon aus Deutschland . . . . .	4 942 508	9 415	109 296	-	8 394	13 289	636 712	
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	2 993 702	5 318	51 280	-	8 394	6 381	440 273	
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	628 438	3 009	21 353	-	-	4 459	196 049	
25	Mittelrhein . . . . .	993 458	826	4 378	-	-	1 862	-	
26	Main . . . . .	168 431	-	8 775	-	-	-	-	
27	Oberrhein . . . . .	125 185	262	22 840	-	-	587	390	
28	Neckar . . . . .	33 294	-	670	-	-	-	-	
29	Schweiz . . . . .	8 704	100	618	-	-	24	-	
30	Elsaß . . . . .	142 371	4 881	3 209	-	-	-	1 344	
31	<u>Nach Antwerpen</u> . . . . . zusammen	3 387 397	5 842	26 728	-	-	1 391	140 385	
32	davon aus Deutschland . . . . .	2 111 237	3 757	11 317	-	-	792	138 821	
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 226 800	1 026	6 540	-	-	468	87 685	
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	376 356	2 731	650	-	-	276	51 136	
35	Mittelrhein . . . . .	78 190	-	790	-	-	48	-	
36	Main . . . . .	102 177	-	150	-	-	-	-	
37	Oberrhein . . . . .	321 933	-	2 987	-	-	-	-	
38	Neckar . . . . .	5 781	-	200	-	-	-	-	
39	Schweiz . . . . .	35 228	780	207	-	-	599	32	
40	Elsaß . . . . .	1 240 932	1 305	15 204	-	-	-	1 532	
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	2 720 626	19 800	54 564	-	563	20 225	861 158	
42	davon aus Deutschland . . . . .	2 543 734	19 587	54 564	-	563	19 401	861 158	
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 768 541	12 307	28 764	-	563	12 066	572 678	
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	426 775	5 857	18 422	-	-	4 657	286 902	
45	Mittelrhein . . . . .	205 758	466	2 728	-	-	-	-	
46	Main . . . . .	36 485	757	1 040	-	-	343	-	
47	Oberrhein . . . . .	50 769	200	2 730	-	-	1 577	1 578	
48	Neckar . . . . .	55 406	-	880	-	-	758	-	
49	Schweiz . . . . .	9 170	213	-	-	-	824	-	
50	Elsaß . . . . .	167 722	-	-	-	-	-	-	



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
225	73 164	49 925	85 450	95 862	37 433	1 044 165	28 354	123 330	3 163	1 490 007	1
225	69 979	44 827	85 090	95 859	37 099	979 609	23 427	122 419	3 147	1 317 277	2
225	26 374	14 693	71 053	9 521	.	302 556	3 749	100 688	1 526	869 915	3
-	32 718	1 217	7 541	24 668	.	182 007	355	16 836	1 524	130 313	4
-	1 172	17 008	1 377	33 313	.	3 445	3 734	2 733	2	65 905	5
-	4 677	3 714	2 334	22 485	.	172 848	2 613	1 176	-	52 844	6
-	5 032	7 214	2 635	4 667	.	318 374	12 336	986	95	190 087	7
-	6	981	150	1 205	.	379	640	-	-	8 213	8
-	1 506	1 631	360	3	334	2 304	2 345	267	16	60 421	9
-	1 679	3 467	-	-	-	62 252	2 582	644	-	112 309	10
-	46 517	25 471	20 491	41 570	3 298	67 097	7 971	70 391	42	325 847	11
-	46 277	20 557	20 491	41 570	3 298	66 117	6 982	69 546	20	292 691	12
-	16 420	2 461	15 919	1 601	.	12 694	416	17 111	20	183 284	13
-	29 751	3 275	1 495	14 811	.	5 001	-	42 916	-	35 939	14
-	-	4 892	2 099	22 336	-	2 996	1 482	3 581	-	18 061	15
-	78	3 320	246	2 024	-	14 556	646	4 811	-	14 297	16
-	28	4 928	382	798	-	30 870	3 984	1 127	-	40 203	17
-	-	1 681	350	-	.	-	454	-	-	907	18
-	240	776	-	-	-	201	217	810	22	14 211	19
-	-	4 138	-	-	-	779	772	35	-	18 945	20
4 357	11 840	617 362	2 114 440	468 880	48 925	292 647	8 544	22 908	4 782	711 616	21
4 357	10 565	600 098	2 113 954	468 880	48 925	194 720	8 353	22 818	4 782	687 950	22
4 357	3 911	41 696	1 952 447	187 481	.	63 504	664	9 117	378	188 201	23
-	5 467	51 925	50 098	118 676	.	89 072	10	404	445	78 735	24
-	-	405 132	57 734	118 754	.	481	3 290	13 297	-	387 457	25
-	1 187	36 346	36 051	26 868	-	35 330	1 061	-	-	22 813	26
-	-	61 464	16 924	450	-	6 333	3 230	-	2 751	9 954	27
-	-	3 535	700	16 651	.	-	98	-	1 208	790	28
-	-	993	-	-	-	906	184	-	-	5 879	29
-	1 275	16 271	486	-	-	97 021	7	90	-	17 787	30
-	10 397	37 772	195 875	94 067	5 506	998 575	3 789	57 255	4 811	1 805 004	31
-	10 150	26 934	194 302	93 830	5 506	347 939	1 239	51 165	3 598	1 221 887	32
-	3 307	7 260	109 043	10 165	.	43 889	683	31 411	1 417	921 349	33
-	6 029	950	265	44 459	.	112 893	1	17 984	972	135 956	34
-	6	5 628	1 022	33 099	.	4 157	90	669	-	32 680	35
-	794	3 072	-	693	.	38 703	208	719	1 142	56 685	36
-	14	9 739	83 972	5 414	.	147 901	205	382	67	71 078	37
-	-	285	-	-	.	396	52	-	-	4 139	38
-	83	1 705	324	127	-	2 634	54	10	-	28 673	39
-	164	9 133	1 249	110	-	648 002	2 496	6 080	1 213	554 444	40
10 984	12 793	38 776	702 594	23 496	341 774	205 461	706	56 392	22 952	348 388	41
10 984	12 793	35 844	702 594	23 496	341 774	61 417	624	52 712	22 952	323 271	42
10 984	1 582	2 569	660 829	14 591	.	24 865	-	33 481	9 732	118 621	43
-	11 211	7 092	2 608	2 901	.	19 999	-	18 871	6 781	17 578	44
-	-	17 584	5 327	510	-	3 061	-	102	-	175 980	45
-	-	8 299	-	4 838	-	12 484	-	258	5 928	2 538	46
-	-	300	33 830	656	-	1 008	624	-	511	7 755	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	799	48
-	-	2 224	-	-	-	-	82	3 450	-	2 377	49
-	-	708	-	-	-	144 044	-	230	-	22 740	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	534 404	300	590	-	-	604	261 290
52	davon aus Deutschland. . . . .	534 404	300	590	-	-	604	261 290
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	356 053	300	380	-	-	138	186 665
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	117 470	-	210	-	-	-	74 625
55	Mittelrhein. . . . .	55 241	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	677	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	4 963	-	-	-	-	466	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	359 724	1 660	3 801	-	871	2 208	68 042
62	davon aus Deutschland. . . . .	357 510	1 610	3 801	-	871	2 208	68 042
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	264 113	1 410	2 516	-	871	480	43 854
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	38 771	200	-	-	-	-	24 188
65	Mittelrhein. . . . .	39 235	-	201	-	-	1 045	-
66	Main . . . . .	3 462	-	115	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	11 929	-	969	-	-	683	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	2 214	50	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	276 723	-	1 486	227	-	1 067	9 146
72	davon aus Deutschland. . . . .	275 497	-	1 486	227	-	1 067	9 146
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	235 163	-	1 486	185	-	861	3 867
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	11 211	-	-	-	-	-	5 279
75	Mittelrhein. . . . .	19 763	-	-	42	-	206	-
76	Main . . . . .	2 637	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	6 723	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	728	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	498	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . zusammen	18 263 029	45 774	297 936	566	12 147	39 726	4 123 880
82	davon aus Deutschland. . . . .	16 142 850	36 098	273 550	566	12 094	38 253	3 909 200
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	9 751 792	21 262	141 890	499	10 786	20 825	2 521 497
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	2 889 251	12 325	44 488	-	1 308	9 842	1 385 058
85	Mittelrhein. . . . .	1 583 767	1 292	16 036	67	-	3 172	-
86	Main . . . . .	621 194	757	14 505	-	-	343	6
87	Oberrhein. . . . .	1 170 154	462	52 923	-	-	3 313	2 639
88	Neckar . . . . .	126 692	-	3 708	-	-	758	-
89	Schweiz. . . . .	143 558	1 488	2 210	-	53	1 473	73
90	Elsaß. . . . .	1 976 621	8 188	22 176	-	-	-	214 607



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	37 356	450	2 933	-	300	328	206	66 104	987	162 956	51
-	37 356	450	2 933	-	300	328	206	66 104	987	162 956	52
-	24 519	-	2 933	-	.	-	-	51 357	-	89 461	53
-	12 837	-	-	-	-	-	-	14 747	987	14 064	54
-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	54 791	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	677	56
-	-	-	-	-	-	328	206	-	-	3 963	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
11 004	17 628	21 370	88 562	375	549	31 511	168	2 124	-	109 851	61
11 004	17 628	21 370	88 562	375	549	30 511	-	2 124	-	108 855	62
11 004	11 442	2 696	80 304	375	.	21 305	-	1 734	-	85 573	63
-	6 186	-	185	-	-	6 279	-	390	-	1 343	64
-	-	18 674	2 251	-	-	361	-	-	-	16 703	65
-	-	-	-	-	-	1 335	-	-	-	2 012	66
-	-	-	5 822	-	-	1 231	-	-	-	3 224	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	1 000	168	-	-	996	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1 430	8 971	1 236	593	7 991	7 353	7 622	811	-	228 790	71
-	1 430	8 946	1 236	593	7 991	7 353	7 229	811	-	227 982	72
-	403	5 622	912	539	.	6 795	3 657	801	-	202 044	73
-	990	131	-	-	-	465	-	-	-	4 346	74
-	-	3 032	324	54	-	65	981	-	-	15 059	75
-	37	22	-	-	-	15	805	-	-	1 758	76
-	-	139	-	-	-	13	1 786	10	-	4 775	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	530	79
-	-	25	-	-	-	-	195	-	-	278	80
26 570	211 125	800 097	3 211 581	724 843	445 776	2 647 137	57 360	399 315	36 737	5 182 459	81
26 570	206 178	759 026	3 209 162	724 603	445 442	1 687 994	48 060	387 699	35 486	4 342 869	82
26 570	87 958	76 997	2 893 440	224 273	.	475 608	9 169	245 700	13 073	2 658 448	83
-	105 189	64 590	62 192	205 515	.	415 716	366	112 148	10 709	418 274	84
-	1 178	472 400	70 134	208 066	.	14 566	9 577	20 382	2	766 636	85
-	6 773	54 773	38 631	56 908	.	275 271	5 333	6 964	7 070	153 624	86
-	5 074	83 784	143 565	11 985	.	506 058	22 371	2 505	3 424	331 039	87
-	6	6 482	1 200	17 856	.	775	1 244	-	1 208	14 848	88
-	1 829	7 329	684	130	334	7 045	3 248	4 537	38	113 087	89
-	3 118	33 742	1 735	110	-	952 098	6 052	7 079	1 213	726 503	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
<b>a) Bergverkehr</b>										
1	10-14	Getreide . . . . .	540 685	858 567	296 328	59 675	222 907	-	2 809	1 980 971
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	20 374	40 423	2 402	6 965	6 940	-	217	77 321
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	488	2 034	1 193	803	-	-	-	4 518
4	36-37	Zucker . . . . .	26 498	22 589	6 411	5 424	40 066	-	1 574	102 562
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	3 048 961	6766 737	865 356	589 735	51 491	38	2 925	11 325 243
6	71-75	NE-Erze . . . . .	661 912	2137 779	802 691	172 126	14 668	-	2 774	3 791 950
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	5 314 213	2853 934	455 900	921 170	336 009	-	3 284	9 884 510
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	7 241	440	-	-	-	-	7 681
9	90-94	Mineralöle . . . . .	3 211 558	3540 530	161 396	147 463	874 078	-	2 345	7 937 370
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	5 090	20 743	40 083	39	502	1	712	67 170
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	3 008	4 452	625	-	-	-	-	8 085
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	2 213	10 890	425	-	148	-	-	13 676
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	81	63	13	-	-	-	-	157
14	130-136	Düngemittel . . . . .	865	4 305	2 040	-	300	-	-	7 510
15	160-165	Holz . . . . .	314 002	363 004	51 321	47 078	19 462	4	872	795 743
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	59 088	125 474	25 316	5 958	7 223	41	5 747	228 847
17	192	Alteisen . . . . .	247 488	698 887	104 271	15 004	23 944	-	-	1 089 594
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	85 787	188 992	113 529	2 712	34 278	477	3 045	428 820
19	-	Sonstige Güter . . . . .	1 025 941	2930 147	286 839	174 952	301 736	8 698	13 102	4 741 415
20		Güter insgesamt	14568 252	20576791	3 216 579	2149 104	1933 752	9 259	39 406	42 493 143
<b>b) Talverkehr</b>										
1	10-14	Getreide . . . . .	7 243	30 238	4 802	1 809	1 572	-	110	45 774
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	3 400	3 002	125	-	9 807	-	435	16 769
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	32 192	212 141	26 200	23 334	4 069	-	-	297 936
4	36-37	Zucker . . . . .	232	333	-	-	1	-	-	566
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . . .	871	7 100	2 815	1 308	53	-	-	12 147
6	71-75	NE-Erze . . . . .	3 598	24 485	10 819	-	824	-	-	39 726
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	729 331	1994 436	965 016	392 612	36 897	-	5 588	4 123 880
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	11 004	3 604	11 962	-	-	-	-	26 570
9	90-94	Mineralöle . . . . .	57 580	102 507	41 303	3 667	6 037	31	-	211 125
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	102 259	601 596	47 691	9 177	37 525	73	1 776	800 097
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	167 295	2546 468	455 991	2 179	33 743	-	5 905	3 211 581
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	45 034	645 469	33 241	64	932	103	-	724 843
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	116 635	126 345	192 494	290	7 502	-	2 510	445 776
14	130-136	Düngemittel . . . . .	747 668	1065 007	182 247	566 583	83 017	-	2 615	2 647 137
15	160-165	Holz . . . . .	18 223	29 308	868	5 666	3 057	179	59	57 360
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl . . . . .	70 667	175 958	141 199	5 571	5 288	-	632	399 315
17	192	Alteisen . . . . .	7 439	10 394	13 847	1 030	3 090	-	937	36 737
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	554 669	1395 975	582 206	326 254	81 251	880	5 304	2 946 539
19	-	Sonstige Güter . . . . .	456 593	1236 280	275 178	120 813	120 642	2 523	7 122	2 219 151
20		Güter insgesamt	5 131 933	10210646	2 988 004	1460 357	435 307	3 789	32 993	18 263 029



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	5 640	13	130	Düngkalk . . . . .	-	686
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	1 175	687	131	Thomasmehl. . . . .	2 965	9 330
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	4 460	3 026
4	Eier . . . . .	443	75	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	85	1 352 527
10	Weizen . . . . .	1 113 080	1 440	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	1 195 590
11	Roggen . . . . .	47 632	18 315	-	Mischdünger . . . . .	-	85 973
12	Gerste . . . . .	276 876	11 187	135	Andere Düngemittel. . . . .	-	5
13	Hafer . . . . .	182 653	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	19 373	272
14	Mais . . . . .	360 730	14 832	141	Häute, Felle. . . . .	27 542	1 839
15	Reis . . . . .	29 723	15 269	142	Leder . . . . .	284	308
16	Hülsenfrüchte . . . . .	47 598	1 500	150	Wolle . . . . .	3 697	168
20	Gemüse . . . . .	26	21	151	Baumwolle . . . . .	83 377	2 813
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	2 284	93	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	18 223	5 743
22	Kartoffeln. . . . .	9	30	153	Carne . . . . .	176	175
23	Zuckerrüben . . . . .	12 808	-	154	Lumpen. . . . .	10 885	1 903
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	729 233	868	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	424 167	7 035
25	Kaffee. . . . .	18 187	19	161	Papierholz. . . . .	196 505	177
26	Rohtabak . . . . .	16 176	145	162	Grubholz. . . . .	68 679	2 136
27	Tee . . . . .	730	30	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	2 476	1 245
28	Kakao . . . . .	22 613	993	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	1 268	2 416
30	Milcherzeugnisse. . . . .	25 973	3 856	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	102 648	44 351
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	2 003	3 312	166	Holzwaren . . . . .	166	1 365
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	325 158	4 247	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	242 823	18 963
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	2 980	281 727	171	Papier, Pappe . . . . .	164 716	18 646
34	Malz. . . . .	22 169	542	180	Betonwaren. . . . .	1 513	3 059
35	Stärke . . . . .	19 360	2 899	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	15 656	79 874
36	Rohrzucker . . . . .	34 884	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	117	5 511
37	Verbrauchszucker. . . . .	67 678	566	183	Glas, Glaswaren . . . . .	5 983	39 967
38	Wein, Most. . . . .	12 332	14 898	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. . . . .	174 062	276 056
39	Bier. . . . .	1 340	31 073	191	Halbzeug aus Stahl. . . . .	43 360	118 982
40	Spiritus. . . . .	720	1	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	1 089 594	36 737
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel. . . . .	57 382	39 815	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl . . . . .	2 431	119 686
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	1 538	16 209	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	182 624	1 065 237
51	Ölkuchen. . . . .	160 061	78 675	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	179 110	786 475
52	Rauhfutter. . . . .	147	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	1 968	496 282
53	Stroh . . . . .	1 491	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	47 789	273 786
54	Andere Futtermittel . . . . .	83 707	6 719	198	Andere Gießerei- und Walzwerkzeugnisse . . . . .	1 049	5 150
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	124 052	3 039	199	Maschinen, Apparate . . . . .	5 271	48 368
70	Eisenerze . . . . .	10 888 680	11 574	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl . . . . .	440	50 979
71	Schwefelkies. . . . .	1 310 742	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. . . . .	8 138	160 576
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	1 331 654	9 585	202	Blöcke aus Stahl. . . . .	11 425	4 277
73	Kupfererze. . . . .	2 701	5 728	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen. . . . .	120 214	18 763
74	Andere Erze . . . . .	416 025	13 830	211	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	58 233	7 041
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	730 828	10 583	212	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	31 157	16 446
76	Manganerze . . . . .	436 563	573	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	24 272	6 653
80	Steinkohlen . . . . .	9 451 661	3 959 398	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	15 665	1 020
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	80 767	16 696	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	11 245	1 093
82	Steinkohlenkoks . . . . .	352 082	147 786	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	7 707	5 571
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	823	217	NE-Metallwaren. . . . .	3 271	17 278
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	7 681	25 747	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	6 323	95 130
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse. . . . .	16 091	15 344
86	Torf . . . . .	-	384	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	4	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	2 990 147	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	12 618	1 348
91	Benzin. . . . .	1 415 414	41 632	241	Güter des Militärverkehrs . . . . .	130 136	25 791
92	Benzol. . . . .	65 673	22 517	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	1 151 150	16 333				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	2 314 986	130 643				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	50 001	717 164				
101	Erde, Kies, Sand. . . . .	8 085	3 211 581				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	55	238 147				
103	Zement, Mörtel. . . . .	13 621	486 696				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	157	445 776				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	480 540	11 892				
112	Andere mineralische Rohstoffe. . . . .	721 426	763 208				
113	Rohphosphate. . . . .	617 795	36				
120	Schwefelsäure . . . . .	99 562	5 738				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	582	216 643				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	6 140	72 843				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	155 853	647 206				
Gesamtverkehr . . . . .						42 493 143	18 263 029



